

Kapitalist Ütopya Karşısında Müşterekleşme Siyaseti

Başka Bir Atölye

Büyükada

01 / 07 / 2018

Çerçeve
Kavram-kuram

“...Kapitalist ütopya;

kapitalizmin mekân ve zaman üzerindeki hakimiyetini mekân ve zamana bağımlı kalmadan sürdürme ve geliştirme ideali olarak tanımlanabilir: yeryüzünün mekânsal çeşitliliğinin hiçbir örgütlü sınıf mücadelesi ile karşılaşmadan sermayenin kârlılığını artıracak şekilde yeniden dizayn edilmesi; yeryüzü üzerinde yaşayan insanların kendi iradeleri ile birer sermaye birikim otomatlarına dönüştürülmesi ve de bu iki eksene uymayan mekânların düzlenip uyumsuz insanların da yok edilmesi kapitalist ütopyayı oluşturur. Bu bir anlamda kendi imgesinde bir dünya yaratma projesi olarak da kavranabilir....”

“.... bireylerin yaşamsal faaliyetlerine ve topluma mutlak anlamda yabancılaştıkları bir tarihsel dönemde, müşterekleşme siyaseti karşımıza gerçek bir devrimci alternatif olarak çıkıyor.

Müşterekleşme siyaseti devrimci gücünü, biraraya gelen-müşterekleşen insanların kendilerine ait kapasitelerini onları güçlendirecek şekilde uygulamaya sokmalarından alır. Bu nedenle yabancılaşmaya karşı somut bir alternatif sunar. Bir yanıyla da erişmeye çalıştığı ideal toplumsallığı bugünden inşa ederek yakınsamayı hedefler.....”

Çerçeve

**Praksis (Müşterekler)
Bağlam (Adalar / Büyükkada)**

- Adalar Savunması
- Adalar Postası

- Arka Güverte
- Dünya Mirası Adalar

- Adalar Kent Konseyi
- Adalar Kültür Derneği
- Adalar ve Kültür Varlıklarını Koruma Derneği
- Ada Gönüllüleri Derneği
- Adalar Barış Platformu
- Adalar Demokrasi Meclisi
- Adalar Takas Pazarı / Tüketici Kooperatifi...

Bunlar gibi dernekler, forumlar, meclisler...



Adalar Savunması

@adalarsavunmasi

Ana Sayfa

Hakkında

Fotoğraflar

Etkinlikler

Gönderiler

Topluluk

Bilgiler ve Reklamlar

Sayfa Oluştur



Beğendin Takiptesin Paylaş

Mesaj Gönder

Bir gönderi yaz...



Bir gönderi yaz...



Fotoğraf/Video



Arkadaşlarını...



Yerini Bildir

...

Topluluk - İstanbul

Topluluk

Tümünü Gör

Arkadaşlarını bu Sayfayı beğenmeye davet et .

1.740 kişi bunu beğendi

1.751 kişi takip ediyor

Fotoğraflar



Adalar Postası

@adalar.postasi

Ana Sayfa

Hakkında

Gönderiler

Videolar

Fotoğraflar

Topluluk

Bilgiler ve Reklamlar

Sayfa Oluştur



Beğendin ▼ Takiptesin ▼ Paylaş ...

Mesaj Gönder

Gönderiler



Adalar Postası

9 saat · 🌐

"#Adalar'dan Dünya'ya bir yol mu var ? ", 29.6.2018.

)(

Bölgesel Site - Adalar, İstanbul

Topluluk

Tümünü Gör

Arkadaşlarını bu Sayfayı beğenmeye davet et .

6.974 kişi bunu beğendi

7.000 kişi takip ediyor



Arka Güverte

@arkaguverte

Ana Sayfa

Hakkında

Fotoğraflar

Videolar

Etkinlikler

Gönderiler

Topluluk

Bilgiler ve Reklamlar

Sayfa Oluştur



Beğendin ▼ Takiptesin ▼ Paylaş ...

Mesaj Gönder

Bir gönderi yaz...



Bir gönderi yaz...



Fotoğraf/Video



Arkadaşlarını...



Yerini Bildir



Fotoğraflar

Topluluk

Topluluk

Tümünü Gör

Arkadaşlarını bu Sayfayı beğenmeye davet et .

1.663 kişi bunu beğendi

1.780 kişi takip ediyor



Dünya Mirası Adalar

Ana Sayfa

Hakkında

Fotoğraflar

Etkinlikler

Videolar

Gönderiler

Topluluk

Bilgiler ve Reklamlar

Sayfa Oluştur



Beğendin

Takiptesin

Paylaş

...

Mesaj Gönder

Fotoğraflar



Topluluk





Büyükada Tarımsal Kalkınma Kooperatifi

@BuyukadaTarımsalKalkınmaKooperatifi

Ana Sayfa

Gönderiler

Değerlendirmeler

Videolar

Fotoğraflar

Hakkında

Topluluk



Beğendin Takiptesin Tavsiye Et ...

Şimdi Ara

Mesaj Gönder

Bir gönderi yaz...



Bir gönderi yaz...



Fotoğraf/Video



Arkadaşlarını...



Yerini Bildir

...

Yerel İşletme - Adalar, İstanbul

5,0 ★★★★★



Mesajlara yanıt verme oranı yüksek

Topluluk

Tümünü Gör



Arkadaşlarını bu Sayfayı beğenmeye davet

Gönderiler



Büyükada Rum Yetimhanesi Yok Olmasın

@BuyukadaRumYetimhane
siYokOlmasin

Ana Sayfa

Gönderiler

Fotoğraflar

Hakkında

Topluluk

Bilgiler ve Reklamlar

Sayfa Oluştur



Beğen Takip Et Paylaş ...

Mesaj Gönder

Bir gönderi yaz...



Bir gönderi yaz...

Fotoğraf/Video

Arkadaşlarını...

Yerini Bildir

...

Mesajlara yanıt verme oranı yüksek

Tanınmış Kişi

Topluluk

Tümünü Gör

Arkadaşlarını bu Sayfayı beğenmeye davet et.

Gönderiler

BÜYÜKADA HALK MECLİSİ :

Büyükada Halk Meclisi, bir grup ada sevdalısı tarafından kurulmuş bir harekettir. Bulduğu zemin, genel olarak Adaların, özel olarak Büyükada' nın, ağacı, çiçeği, böceği, insanı, hayvanı, tarihsel dokusu ve kültürel mirasını korumak, ulaşım, sağlık, kültür ve sanat faaliyetleri, mimarideki özün yapılaşma karşısında yaşanan olumsuzluklar, kent ve kentli hakları konusunda raporlar hazırlamak. (Bunlar faaliyetinin bir yanını oluştururken diğer yanını ise mahalle ve sokak örgütlenmeleri sağlayarak çözüm konularında ilgili kurumlar üzerinde kitle basıncı ve kamuoyu oluşturarak sorunları çözmevi hedeflemektedir.) Davanışma yapısı, kuruluş amacı ve hedefleri bakımından **cevreci** bir zemine oturmaktadır. Esnek disipline ve gönüllülüğe dayalı, yatay hiyerarsik bir örgütlenmedir. Parti, oda, dernek vb. gibi tüzük ve programa dayalı hiyerarsik yapısı yoktur. Buna rağmen **kronikleşmiş ada sorunlarının ve ileride çıkabilecek diğer kentsel sorunların çözümü için kurumsallaşmaya dayalı örgütlenme faaliyetlerinin, amacına ulaştırılmasında cabalar olmazsa olmazdır.**

NEDEN ÖRGÜTLENME :

Mevcut tabloda sayıları **15-20** yi bulan sorunlara duyarlı insan potansiyeli vardır. Bu insanların kapasiteleri ortaya konduğunda çevre ilişkileriyle birlikte orta vadede (**5-6 ay**), Adaların birinci dereceden ciddiye alınacak sorunlarını, ilkel, planlı, programlı demokratik bir hareket tavrıyla ele alacağı açıktır. Bu süreçte yapılması gereken çalışma, grubun kendi içinde organize olması meselesidir. Olmadığında çalışmaların kendiliğinden, plansız, iyi niyet temelinde devam etmesinin bir süre sonra durum tespiti yapmaktan dolayı sıkıcı, sulandırılmış ve seyreden her toplantıda giderek simaların

Sorunsa1lar

1. Kentleşme / İmar
2. Ulaşım /

Öz: Yaşam alanı savunusu ve üretimi

Sorunsa1lar

1. Kentleşme / İmar

Öz: Yaşam alanı savunusu ve üretimi

Koruma Kurulu kararı ile 1984 yılında SİT Alanı ilan edilmiş olan Adalar'ın Koruma Amaçlı İmar Planları hazırlanmış bulunmakta. Önce İBB tarafından 1:5000 ölçekli planlar hazırlandı, 2011 yılında yürürlüğe girdi. Ardından 1:1000 ölçekli planlar Adalar Belediyesi tarafından hazırlattırıldı ve Koruma Kurulu'na sunuldu. 1:1000 Adalar Kentsel Sit Alanları Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı halihazırda İstanbul V numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu tarafından incelenmekte. 1:1000 ölçekli plan askıya çıkmadan önce, Koruma Kurulu'nda incelenmekte iken, İlçe Belediyesi'nden sivil toplum kuruluşlarının ve ilgili sivil paydaşların plana ilişkin bilgilenmelerini ve görüşlerini iletmelerini sağlayacak katılım toplantıları düzenlemesini, taslak 1:1000 Koruma Amaçlı Uygulama İmar planının sivil toplumun görüşüne açılmasını, Kent Konseyi Mimarlık ve Şehircilik Çalışma Grubu olarak Belediyeye önerdik. Zira, söz konusu planlar ile ilgili ulaşılabilen bilgiler sınırlıydı ve plan yapım süreci etkin bir katılım ile gerçekleştirilmedi. Halihazırda 1:5000 ölçekli plana erişim mümkün. 1:1000 Plan'a

imkanı sunarak nasıl hayata geçirileceğine dair bir vizyon ve ilkeleri ortaya koymasındır. Tüm dünya pratiği, yerel yönetimlerin böyle bir vizyonu ancak tüm paydaşların planlara ilişkin düşünce geliştirme sürecine katılımlarını sağlayarak gerçekçi bir şekilde ortaya çıkartabildiklerini göstermektedir. Katılım sayesinde koruma gibi zor, kamusal perspektif ve yatırım gerektiren bir alanda paydaşların konuyu sahiplenmeleri, sorumluluk almaları ve konunun takipçisi olmaları sağlanabiliyor.

Bu amaçla, Kent Konseyi Mimarlık ve Şehircilik Çalışma Grubu olarak, halihazırda Koruma Kurulu'nda incelenmekte olan 1:1000 ölçekli Kentsel Sit Alanları Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı'na ve aynı şekilde Adalar 1:1000 Koruma Amaçlı İmar Planı Doğal Sit Alanları ve Çakışan Sit Alanları Planı'na dair Plan Rapor ve Notlarının tüm sivil topluma açılmasını ve sivil toplumun koruma vizyonu konusundaki yaklaşımlarını paylaşabileceği platformların İlçe Belediyesi'nce sağlanmasını tekrar talep etmekteyiz.

*adalar kent konseyi
mimarlık ve şehircilik
çalışma grubu*

adalar

Koruma amaçlı

imar planları

ile ilgili

değerlendirmeye

raporu

[Adaların Koruma Hedefi için Sorun Oluşturan Konu Başlıkları]

1.

Adaların Doğal ve Kültürel Varlıklarının 'Nitelikli' bir biçimde Korunması ve Sürdürülmesine ilişkin 'Vizyon' Meselesi:

İBB tarafından yapılan 1:5000 Plan'da ana vizyon tarif edilmektedir. Adalar İlçe Belediyesi 1:1000 Plan'da bu vizyonu aynen benimsemiş ve uygulama ölçeğinde somutlaştırmıştır. Adalar Planları hangi vizyonu ortaya koymaktadır? Dikkat edilirse şimdiki kadar gazete haberlerinde ve ardından yapılan resmi açıklamalarda vizyon meselesi ele alınmıyor. Tartışılan konu, tipik imar planlaması mantığından giderek, planda öngörülen nüfusun ve bu nüfusa yönelik arazi kullanım kararlarının ne olduğu.

zaruridir' diyerek Plan'ın uğraştığı iki temel konuyu, yapılaşma tehdidi ve koruma-kullanma dengesini sağlamak, olarak ortaya koymuş durumdadır.

Koruma kullanma dengesi şöyle izah edilmekte:

'Hızla değişen yaşam koşulları, hızlı kentleşme, nüfus artışı ve teknik gelişmelerle birlikte doğal ve kültürel varlıkların korunması, bakımı ve günümüz yaşamı ile bütünleştirilerek kullanılabilmesini sağlamak'.

2007 yılında hazırlanan ve ardından 2015 yılında uygulama ölçeği olan 1:1000'de tekrarlanan vizyon bu: Adaların doğal ve kültürel değerlerini kullanarak yaşatalım, kullanarak koruyalım. Özü itibarıyla yanlış bir cümle değil, ancak burada önemli olan 'kullanım' kavramından ne anlaşıldığı, bu kavrama ne yüklendiği ve ikinci olarak da, hangi kullanımlar olacağına kimler tarafından karar verildiği (verileceği).

Planların her ikisi de, kullanım konusunu/içeriğini plancıların belirlemede bir sorun görmüyor, tam tersine kıyı alanları, 2-b gibi kamusal alanlarda kullanımın ve yüklenecek işlevlerin ne olduğunu ince detayına kadar tanımlıyor. Adalılarla, sivil toplumla

Nitelikli, korumaya aday bir mimarlık ve peyzaj üretimini teşvik edecek koşulların oluşturulmasına yönelik bir vizyon söz konusu mudur?

Adalar, Yirminci yüzyıl öncesi ve sonrası önemli mimarlık eserlerinin ortaya çıkmasına vesile olmuştur; örneğin Türkiye modernizminin önemli sivil mimari örnekleri Adalarda ortaya çıkmıştır. Yine sivil mimarinin çok özel alanı olan kentsel-sayfiye evleri/konutları, dönemin otel tipolojileri ve farklı kültürlerin vernaküler görünümleri olarak farklı konut denemeleri, hibrid örnekler olarak Adalarda belirmiştir. Bu çerçevede, gerek yeni konut üretiminde gerekse kıyılar, iskeleler, kültürel alanlar gibi ortak kullanımlı alanların projelendirilmesinde 1:1000 planın yaratıcı mimari ve tasarım projeleri elde etmeye ve bunları uygulamaya yönelik nasıl bir vizyonu söz konusudur?

Adalar ilçesinde kentsel doku homojen ve birbirine benzeyen elemanlardan oluşmamaktadır. 19. ve

2.

Turizm-odaklı Kullanım Meselesi:

Günübirlik Kullanım kararı, halihazırda ziyaretçi yönetiminin yapılamadığı Adalar'a ekstra ziyaretçi yükü getirecek ve parasız bir şekilde tüm halkın serbestçe kullanabileceği kamusal alanların 'günübirlik tesisler' adı altında 'özelleştirilmelerinin' önü açılacaktır. Yeni günübirlik kullanım alanlarının açılmasıyla Adalara yüklenecek ekstra ziyaretçi talebi ve ziyaretçi yükü nasıl ve kim tarafından yönetilecektir? Bu tür kamusal nitelik taşıyan ancak ziyaretçilerin ve Adalıların daha iyi kamusal kullanımı için 'iyileştirilebilecek' ve hatta 'günübirlik tesislerle' desteklenebilecek alanların 'özelleştirilerek' – yani girişininin ücretlendirilmesi – kamusal niteliğini kaybetmesi nasıl önlenecektir?

Planda 'yeni alanlar açmak yerine mevcut yapı stokunun turizm amacıyla kullanılması hedeflenmiş ve konut alanları içerisinde konaklamaya imkân tanıyan

3.

Koruma Sorunlarını Planlar Nasıl Ele Almaktalar?

Koruma konusunda Plan kararları 'Doku, ada, sokak ölçeğinde korunacak kültürel değerlere ilişkin kararlar' ve 'Yapılaşma düzenine ve yapılara ilişkin kararlar içinde Korunacak Yapılar' başlıklarında ele alınmıştır. Bu başlıklarda somut olarak karşımıza çıkan, 'büyük parselli yapıların bahçelerine yeni yapı yapılarak yapı yoğunluğunun arttırılması gibi sorunların çözümüne yönelik olarak yerleşim dokusunda var olan yoğunluk değerlerinin korunmasına ve zeminde yapı yoğunlaşmasının engellenmesine yönelik kararlar' alındığını görüyoruz. 'Üzerinde yapı bulunmayan boş parsellerde uygulamanın yönlendirilmesi amacıyla, ayrı ayrı her boş parsel için yapılacak yapının konumunu yazılı

belirlenmiş sınırlar içinde, işlev değişikliğine ilişkin başvurular doğrudan belediye tarafından Koruma Bölge Kurulu'na iletilecek ve Kurul kararına tabi olacaktır.

Adalar'da KUDEB kurulmamış olması İlçe Belediyesi'nin koruma alanındaki tüm bu projeleri değerlendirmesinde ne tür bir sorun yaratacaktır? Bugün ki uygulamada Büyükşehir KUDEP aracılığı ile yapılan uygulamalar denetimsiz kalabilmektedir.

Bilindiği gibi, 11.06.2005 tarihli KUDEB yönetmeliğine göre, 'Tescilli kültür varlıkları ile sit alanlarının yoğun olduğu büyükşehir belediyeleri sınırları içinde kalan ilçe belediyelerine, bünyelerinde KUDEB'in kurulmasına ilişkin büyükşehir belediyesinin görüşü alınarak Bakanlıkça ilgili ilçe belediyesine gerekli izin verilir. KUDEB'in, büyükşehir

İstanbul'un, önemli bir kültür merkezi olma özelliğine sahipken sıradan bir günöbirlik turizm anlayışına kurban edilmektedir. Bu Adaların uzun ve renkli tarih çeşitliliğini yok etmek demektir. Sadece bu toprakların değil dünya tarihinin önemli insanların ve olaylarının bu küçücük Adalarda bıraktıkları kültür yoğunluğu yok sayılmaktadır. Dünyada bir çok kent bu tarih zenginliğini kendi yaşayanları ve ziyaretçileri için maddi ve manevi kazanç kaynağı ve vesilesi yaparken Adaları kültür mirasını korumak ile doğrudan ilgisi olmayan bir turizm endüstrisinin kazanç kaynağı yapacak önerilere teslim etmek doğru mudur?

Adalar için steril bir koruma anlayışını savunmak tabii ki gerçekçi değildir, fakat Adaların tarihsel öneminin bugüne katacaklarını yok sayan bir koruma planı esas misyonundan uzaktır.

Adalar "Kültür Mirasının Korunması" konusunda bölgesinde ve dünyada önemli bir merkez olacak

4.

Yeni Yapılaşma Meselesi:

1:5000 Ölçekli Adalar Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı ve Raporu ve 1:1000 ölçekli Adalar Kentsel Sit Alanı Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı Raporu incelendiğinde, Adalar Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı'nın tipik bir imar planı mantığından çıkamadığı görölmekte. Plan'da, 'değişen yaşam koşulları ile birlikte doğal ve kültürel varlıkların korunması ve kullanılarak yaşatılması temel amaç' olarak ifade edildikten sonra, Adaların gelecekteki (2025) nüfus büyüklüğü tahmini yapılıyor. Burada korumacı tutum, 'hedef nüfus' yerine 'doyurulmuş nüfus' projeksiyonunun yapılmış olması. Yani, yeni konut alanları açılmadan, korunması gerekli eski eserlerdeki nüfus aynen devam ettirilmekte, bu eserlere komşu binalardaki yoğunluk eski eser yoğunluğu ile denk tutulmakta, kent içindeki boş parseller gibi diğer parsellerde konut alanınının yoğunluk kararları çerçevesinde barındıracağı nüfus, toplamı doyurulmuş

mesajlar taşıyan mimari bir dile sahip iseler böyle bir rehberin hazırlanması mümkün müdür, nasıl olacaktır? Adalar bir tarihi sit ama mimari doku tartışmasına girdiğimizde, homojenlik gösteren diğer siteler gibi değildir. Adalar, kültürel miras değeri olan bir yapılar koleksiyonu ise yeni yapılacak yapılar da 21. yüzyılın tasarım kuram ve pratikleri ile şekillenecek ve Adalar kültür değerleri dizisinin sonuna eklenmiş olacaktır. Yeni mimarının kültürel değer olarak katılımını sağlamak ve kaliteli yapılaşmayı teşvik etmek için 'kentsel tasarım rehberi' gibi mimarlığın özgürlüğünü kısıtlayan bir uygulama doğru mudur? Yanı sıra özgür bırakılan mimarın çalışmasını Adalar özelinde estetik ölçütlerde değerlendirecek bir 'estetik kurul' dan söz etmek ve bu kurumsal yapıyı düzenlemek gerekir mi? Bunlar tartışılmalıdır.

5.

Ulaşım Planlaması Meselesi:

Planda Ulaşım konusundaki tavır çok belirsizdir. 1/5000 Koruma Amaçlı İmar Planı adalardaki ulaşım konusunda, daha önce verilmiş kurul kararlarına hiçbir sorgulama ve tartışmaya mahal vermeden atıf yapmakta ve Adalar'ın hem deniz hem de ada içi ulaşım sorunlarını, çözülmüş gibi sunmaktadır. 1/1000 planda ise bu karara gerekçe olarak, 'Adalar'a özgü sokak dokusunun sadece geleneksel olarak motorsuz kara taşıtları olan faytonlar ve yük arabalarına imkan verdiği' söylenmektedir. Adalarda bugün çok artmış olan yasa dışı elektrik motorlu araç kullanımı konusu ele alınarak yarattığı sorunlar irdelenmeli ve planda, adalarda toplu taşıma, bisiklet kullanımı, yaya yolları, fayton yolları ve park yerleri gibi tüm bu konular yer almalıdır.

İmar planları ulaşım planları ile birlikte tartışılır ve her iki plan da birbirlerini etkileyerek olgunlaşır.

6.

Depreme Hazırlık Meselesi:

Tarihi, doğal ve arkeolojik sit alanlarında yapılan imar planlarının 'koruma' amaçlı olmasının nedeni koruma alanını etkileyecek her türlü insan ve doğal kökenli tahrip edici etkilerin en aza indirilmesidir. İnsan kökenli sosyal, ekonomik ve endüstriyel etkilerin yanısıra deprem, sel, tsunami, heyelan, çığ ve taş düşmesi, fırtına gibi doğal kökenli olaylar da korunması gereken varlıkları tehdit etmektedir. Tarihi ve kültürel varlıklar dahil her türlü taşınmazın ve insanların bu tür olaylardan en az etkilenmesini sağlayacak koruma ve sakınım yöntem ve eylemlerinin her ölçekte yerleşim planlarında mutlaka yeralması gerekir. Sit alanlarında belirlenen olası risklere göre tüm tarihi ve kültür varlıklarının özelliklerini ve kimliklerini kaybettirmeden afetlere dirençli duruma getirilmeleri, güçlendirilmeleri ve geleceğe miras bırakılmaları sağlanmalıdır. İBB Deprem ve Zemin İnceleme Müdürlüğü'nün İstanbul

7.

Yönetmelik Meselesi:

Koruma amaçlı imar planında belirlenen fiziki mekan organizasyonu ile sosyo-kültürel, ekonomik ve yönetmelik konularında gerçekleştirilmesi planlanan eylemlerin uygulamaya geçirilme sürecini, bu süreçte görev alan kurum ve kuruluşları ve finans kaynaklarını belirlemek amacıyla 1:1000 plan bir 'yönetmelik plan' hazırlamıştır. Bu yönetmelik planı uygulamak üzere İlçe Belediyesi bünyesinde bir Denetim Birimi kurulması önerilmektedir. 2005 yılında, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu uyarınca hazırlanan Alan Yönetimi yönetmeliğinin Adalar gibi bir alan için açabileceği yönetmelik imkanlar bu başlıkta tartışılmamaktadır. Oysa, bu yasal düzenleme ile, 'ören yerleri, sit alanları ve etkileşim sahaları ile bağlantı noktalarının kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum örgütlerinin koordinasyonunda sürdürülebilir bir yönetim planı

Geniş katılımlı çalışma toplantısının arayacağı başlıklar/sorular şöyle özetlenebilir:

- > Adaların Koruma Vizyonu ne olmalıdır?*
- > Yeni Yapılaşma konusundaki yaklaşım ne olmalıdır?*
- > Adaların Turizm stratejisi ne olmalı; ve Adalar bir turizm destinasyonu olarak nasıl bir yönetim yapısına kavuşmalıdır?*
- > Adalar Kültürel, Mimari ve Sanatsal anlamda yenilikçi oluşumları ve girişimleri nasıl destekleyebilir?*

Bu çerçeve ve başlıklarda;

- > Adaların Doğal ve Kültürel varlıklarının korunmasına ve yaşatılabilmesine yönelik olarak, tüm paydaşların üzerinde anlaştığı ortak ilkelerimiz nelerdir?*



Adalar 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı Bilgi Notları

- İstanbul Adaları'nda Cumhuriyet dönemi boyunca ve özellikle 1950'li yıllardan itibaren çeşitli ölçeklerde ve temalarda planlama çalışmaları yapılmış, ancak yakın geçmişe kadar herhangi bir bütünsel, uygulanabilir plan üretilmemiştir. Bu nedenle Adalar kaçak ve denetimsiz yapılar, olumsuz imar uygulamaları, gelişigüzel projeler ve çıkar ilişkilerinin ürünü yapılaşma koşulları gibi önemli sorunlar yaşamış, sahip olduğu doğal ve kültürel niteliklerin önemli bir bölümünü kaybetmiştir. Adalar'ın yeniden bir ilçe belediyesi olduğu 1984 yılından sonra bu alandaki kaos devam etmiştir. İstanbul Belediyesi ile Bayındırlık ve İskan Bakanlığı arasında 1980'li yıllarda başlayan Adalar'ın imar planı yetkisinin kimde olduğu yönündeki tartışmalar halen hatırlanmaktadır. 1991 yılında yapılan 1/5000 ölçekli Marmara Takımadaları Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı ve 1994'te yapılan 1/5000'lik Koruma Amaçlı Revizyon İmar Planı girişimlerinin ardından 1/1000'lik uygulama planları hazırlanamamış, bu dönem boyunca 1980'lerden başlayarak çeşitli belediye yönetimlerinin girişimleriyle gündeme gelen çeşitli imar afları ve Adalar'a büyük zararlar veren Geçiş Dönemi Yapılandırma Koşulları 26.07.2007 yılına kadar uygulanmıştır. Bu tarihten sonra yeniden 1/5000'lik plan hazırlıkları başlamış, İBB tarafından hazırlanan en son 1/5000 ölçekli Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı ise 2011 yılında

planlama ilkelerine aykırı olarak 5000'lik planlarda olmaması gereken detaylı ve ayrıntılı çizim, analiz ve tasnifler içermesi, Adalar'ı motorlu araç trafiğine açabilecek plan notlarıyla sakatlanması gibi nedenlerle dava konusu edilmiştir. Ancak bugüne kadar 5000'lik planlar hakkında açılan tüm davalar idare mahkemeleri tarafından reddedilmiştir. Açılan davalar içinde yalnızca Şehir Plancıları Odası'nın "Adalar motorlu araç trafiğine açılmaz" şeklindeki uyarısı kabul görmüş ve 5000'lik planlara not olarak eklenmiştir.

- 5000'lik planlar Adaları **tematik adalar** (Büyükada- Eğlence, Heybeliada-Sağlık, Kınalıada-Spor, Burgazada-Kültür) olarak detaylı çizim ve kararlarla planlamaya çalışmıştır. Buna göre Adalar'ın çeşitli doğal sit derecelerine sahip kimi bölümlerini rekreasyon ve günübirlik tesis alanları olarak kurgulayan 5000'lik plan, bu amaçla Adalar'da 2 hektardan 30 hektara uzanan kimi parseller belirlemiştir. Buna göre **ikinci ve üçüncü derece doğal sit alanlarındaki 2B orman arazilerinin rekreasyon ve günübirlik tesisler için kullanıma açılması** (Büyükada'da adanın doğusundaki 28,4 hektarlık alan, Heybeliada'da Çamlımanı, Kınalıada ve Burgazada'da bu adaların çok geniş bölümlerini kapsayan 2B orman alanları) öngörülmektedir. Günübirlik tesis ve proje uygulamalarının İBB, Orman Bakanlığı ve Adalar Belediyesi arasında parcel/imar/izin karmaşası içinde büyük bir hızla gündeme geldiği akılda tutulduğunda, henüz plan uygulama örnekleri gündeme girmediği halde, büyük bir hızla ticarileşen ve piyasa aktörlerine açılan Adaların doğal mirası, günümüzde Adalar halkının ücret ödemediği denize girme ve yürüyüş yapma hakkını elinden almaya varacak kadar trajik sonuçlar doğurmuştur.

- Adalar'ın konut stoğunu ve nüfusunu arttırmayı hedefleyen (bodrum katlara iskan, ev pansiyonculuğuna izin vb.) çeşitli kararları, eğlence ve günübirlik kullanım esaslı kitle turizmini geliştirmeyi hedefleyen 1/5000'lik plan bir bütün olarak Adaları doğal, kültürel ve tarihi nitelikleriyle korumayı değil, eğlence ve rekreasyon amaçlı kullanım vizyonu ile şekillendirmeyi ve ticarileşmeye açmayı hedeflemektedir.

ADALAR 1/1000 Ölçekli Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı

Yerleşim, ulaşım, eğitim, turizm, sağlık, orman, deniz, çevre, yerel yönetim...
1/1000'lik planlar ne aşamada? Planlar ne öngörüyor? Yeni plan Adalar'a ne getirecek, ne götürecektir?

Yanyana geliyor, tartışıyoruz, tüm dostlarımızı bekliyoruz

6 Ağustos 2017 / Saat 16.00
Büyükkada Çelik Gülersoy Kültür
Merkezi - Büyükkada

HAYIR
Adalar

*adalar kent konseyi
mimarlık ve şehircilik
çalışma grubu*

çalıştay:

**adalar'daki
mimari mîyas
ve niteliğin
korunma ve
sürdürülmesi
için notlar**

*5-6 mayıs 2018
anadolu kulübü, büyükada*



ADALAR
KENT KONSEYİ



Derya Tolgay, Arka Güverte'nin etkinliğini paylaştı.

...

9 saat · 11

Dünya Mirası Adalar grubu olarak gösterdiğiniz ilgi için çok teşekkür ederiz. Malesef, kontenjan dolmuştur, isteyenler Splendid'deki söyleşi kısmına katılabilirler.

Yoğun ilgi, bu ve benzeri etkinlikleri düzenlememiz için bizi yüreklendirdi:) Son İstanbul ,Adalar mirası, bu topografya, bu katmanlı yapı çok fazlasını hak ediyor.



ŞUB

18

Büyükada'daki Modern Mimarlık ...

Pzr 14:00 · Buyuk Ada Saat Kulesi
Arka Güverte'yi beğendin

✓ Düşünüyorum ▾



T.C.
ADALAR BELEDİYESİ
İmar ve Şehircilik Müdürlüğü

**Dünya Miras Listesi'ne Dahil Edilebilmek İçin Dünya Miras Komitesi Tarafından Belirlenen
Olağanüstü Evrensel Değeri Ölçen Kriterler**

1. İnsanoğlunun yaratıcı dehasını gösteren bir başyapıt olması;
2. Şehir planlaması veya peyzaj düzenlemesi, anıtsal sanatlar, mimari veya teknoloji alanlarındaki gelişmeler üzerinde, dünyanın belli bir kültür alanı veya zaman dilimi içerisinde, kayda değer bir insani değer etkileşimi sergilemesi;
3. Yaşayan veya yok olmuş bir medeniyete ya da bir kültürel geleneğe ait eşsiz veya üstün bir tanıklık teşkil etmesi;
4. İnsanlık tarihinin belli dönemi veya dönemlerini gösteren, üstün bir bina çeşidi, mimari veya teknolojik bütün veya tabiat örneği olması;
5. Geleneksel insan yerleşiminin, bir kültür veya kültürlerle has kara veya deniz kullanımına veya özellikle de geri döndürülemez değişimlerin etkisi altında savunmasız hale gelen doğayla insan etkileşimine üstün bir örnek olması;

UNESCO DÜNYA MİRASI ADAYLIĞI YOLUNDA İSTANBUL ADALARI

Adaların Özgünlüğü ve Üstün Evrensel Değerleri Arama Toplantı Dizisi 2

Toplantı Konusu: Tarihi Kentsel Peyzaj Olarak İstanbul Adaları

Tarih: 2 Mart 2018

Yer : SALT Galata Salon Atölye 4

Arap Cami Mahallesi, Bankalar Cd. No:11, 34420 Beyoğlu/İstanbul

<i>Açılış ve DMA çalışmaları özet</i>	
	<u>11:00-11:15</u> DMA Girişimi Çalışma Grubu
Birinci Oturum	Bizans'dan Bugüne Adalar ve Dini Yapılar
Konuşmacılar	<u>11:15-11:45</u> Hasan KURUYAZICI Halim BULUTOĞLU
Sorular ve Unesco Kriterleri Bakımında ÜED İlişkileri Değerlendirmesi	<u>11:45-12:15</u> Afife BATUR Nevra ERTÜRK Ege YILDIRIM Yaşagül EKİNCİ DANİŞAN
Öğlen Yemeği Arası	<u>12:15-13:30</u> Osmanlı'nın Modernleşmesi ve 19 Yüzyılda Oluşan

Ada Karşılaşmaları:

• **Büyükada Camii Tasarım Yarışması Üzerine**

1. Bilgilenme toplantısı

20 Haziran Cumartesi Saat: 15.00-Adaevi



Bir Doğa, Tarih ve Kültür Katliamı

YASSIADA VE SİVRİADA

ADALAR SAVUNMASI

Destekleyenler

TMOBB Şehir Plancıları Odası

TMOBB Çevre Mühendisleri Odası

TMOBB Mimarlar Odası

Arkeologlar Derneği

RAPOR - MAYIS 2016

SUNUŞ

14 Mayıs 2015 tarihinde Başbakan A. Davutođlu tarafından temeli atılarak inşaatına başlanan Yassıada projesinde çalışmalar 2016'nın bahar aylarının gelmesiyle birlikte yeniden hızlanmış durumda. Yassıada cinayeti 14 Mayıs 2016'da birinci yılını doldurdu ve "Demokrasi ve Özgürlük Adası" sloganıyla başlatılan inşaat çalışmaları, Marmara Denizi'nin ve İstanbul kıyılarının ortasında dev bir beton adası yaratmış durumda.

Hükümet ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılan proje ve planlara karşı açılan davalar devam etmesine, inşaatın durdurulması yönünde bilirkişi raporları bulunmasına rağmen hız kesmeden devam eden bu büyük doğa ve kültür katliamı sonucunda Yassıada'da her gün yeni bir beton yığını yükseliyor. Yassıada'nın yüzeyindeki doğal hayat tümüyle yok edilirken, kıyılarındaki hassas ekosistem her dakika biraz daha tahrip ediliyor, adanın arkeolojik ve tarihi kayıtları büyük bir beton ve hafriyat yığını altında kayboluyor.



Yassıada, Nisan 2016

GÖZDEN KAÇANLAR

"Gözden kaçanlar" yazı dizimize geçtiğimiz aylarda "yamyassı" olmuş fotoğrafları basına yansıyan Yassıada ve Sivriada ile başlıyoruz. İstanbul'un en ücra iki adasının geçmişini, kalıntılarını, ıssızlığını hatırlarken şimdilerde kongre ve turizm merkezine dönüştürmek adına bu adaların nasıl tahrip edildiklerini anlatmak istedik.



YASSIADA VE SIVRIADA'DA HUKUK VE KORUMA SÜRECİ NASIL YOK SAYILDI?

Adalar Savunması

14 Mayıs 2015 tarihinde inşaat faaliyetleri başlayan Yassıada'nın doğal ve tarihi niteliklerinin korunması için uzun yıllardır verilen hukuki ve toplumsal mücadele halen devam ediyor. Geçmiş yıllarda Yassıada ve Sivriada'da başlatılması planlanan imar ve inşaat faaliyetlerinin durdurulması için açtığımız davalar ve hukuki süreç devam etmesine rağmen Yassıada'da başlayan inşaat çalışmaları geri dönülmesi mümkün olmayan bir ekolojik ve tarihi yıkım anlamına gelmektedir.

Yassıada ve Sivriada'nın geçirdiği yaklaşık 40 yıllık hukuk ve koruma sürecinin özetini aşağıda bulabilirsiniz:

Yassıada'nın Tarihi, Koruma ve Hukuk Süreci

- Bizans ve Roma döneminde İstanbul'un en zorlu sürgün ve inziva yerlerinden biri olarak tanınan Yassıada'ya ilişkin ilk tarihi kayıtlar İ.S. 4.yy'a kadar uzanmaktadır. Geçmişten bugüne kadar uzanan tarihi, inşa edilmiş manastır, sarnıç ve ceza hücrelerinin günümüze kadar ulaşan kalıntılarında izlenebilen Yassıada, Osmanlı döneminde büyük kesintilerle süren manastır yaşamı dışında büyük ölçüde ıssız kalmıştır. İngiltere'nin İstanbul büyükelçi Sir Henry Bulwer 1859'da dönemin padişahı Abdülmecid'in onayıyla adayı satın almış, adada egzotik bir şato









Mesa Holding Önü, Çengelköy, 29 Mayıs 2015



YASSIADA (Plateia/Plati/Plate) ve SIVRIADA (Okseia) ARKEOLOJİK RAPOR

Arkeologlar Derneği İstanbul Şubesi

İstanbul'un sayfiye adaları "Prens" adalarından Kınalıada ve Burgazada'nın hemen güneybatısında yer alan ikili ada grubu Yassıada ve Sivriada ayrıcalıklı kanuni düzenlemelerle imara açılmıştır.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliđi üstlendiği proje ile kongre ve turizm merkezine dönüştürülmesi hedefiyle projenin uygulaması MESA İnşaat'a taşere edilmiştir. Proje kapsamındaki hafriyat

**SİYASETÇİLER, AKTİVİSTLER, ARKEOLOGLAR VE MİMARLAR
YASSIADA'DA YAŞANAN TAHRİBATI YERİNDE GÖZLEMLEDİ**



Yassıda'da
tarihin üstün-
de doserler
çalıyor.
(Fotoğraflar:
CAN ERÖK)

**ADA CAN
ÇEKİŞİYOR**

Binden fazla ağacı kesmişler

HAZAL OCAK

1 Derece Doğal ve Tarihi Sit, III. Derece Arkeolojik Sit alanı olarak belirlenen Yassıda'da otel ve kongre merkezi uğruna yapılan tarih katliamı sürüyor. Siyasetçiler, aktivistler, arkeologlar ve mimarlar Yassıda'da yaşanan tahribatı yerinde gözlemledi. Heyet Yassıda'da bir tarihin katliamının altın çözümlerini inşaat çalışmalarının durdurulmasını istedi. Heyette yer alan ve Yassıda üzerine 1999 yılında çalışma yapan arkeolog Erenüz Özbayraklı



birçok tarihi eserin yok edildiğine dikkat çekti, binden fazla ağacın da kesildiğini söyledi.

CHP İBB Meclis üyeleri, Adalar Savunması aktivistleri, CHP'li ve HDP'li milletvekillerinden oluşan heyet yerinde inceleme yapmak üzere Yassıda'ya gitti. İnşaatı sürdüren Mesa çalışanları tarafından tepkiyle karşılanan heyet verilen ruhsatları ve projeyi inceledi. Mesa Proje Müdürü Selim Rıdvan Güngör yapılan tüm işlemlerin yasal olduğunu savundu.

Eserleri yok etmişler

Heyetle birlikte adada inceleme yapan Arkeolog Özbayraklı da gör-

de görülebilir. Yeraltı hücreleri vardı onlar yok edilmiş. Çok tuhaf bir durum nası cesaret edip böyle yapıyorlar. Anlamadım. Ortaçağa ait hücreler vardı. Üstlerinde sadece hava alan çukuklar vardı. 2 yıl öncesine kadar vardı. Ağaçlar yok edilmiş. Bin 500 ağaç kesilmiş. Buralar tarihi yerler buralar iskâna açılmamalı."

Balıklara da zarar

CHP'li Adalar ve İstanbul Büyükşehir Belediye Meclis Üyesi Avedis Kevork Hilikat ise "Bu katliamlar insanlığın ve dünya medeniyetinin ortak mirasıdır. Hayatım burada geçti. Dinamitler-







Adalar forumları eylemi, Yassıada Spor Salonu, 22 Temmuz 2013



Adalar Savunması ve ada forumları tarafından Eylül 2013 tarihinde kamuoyunda süregiden Yassıada tartışmalarına ilişkin olarak yayınlanan bildiri...

Sorunsallar

2. Ulaşım /

Öz: Yaşam alanı savunusu ve üretimi



Adalar Savunması

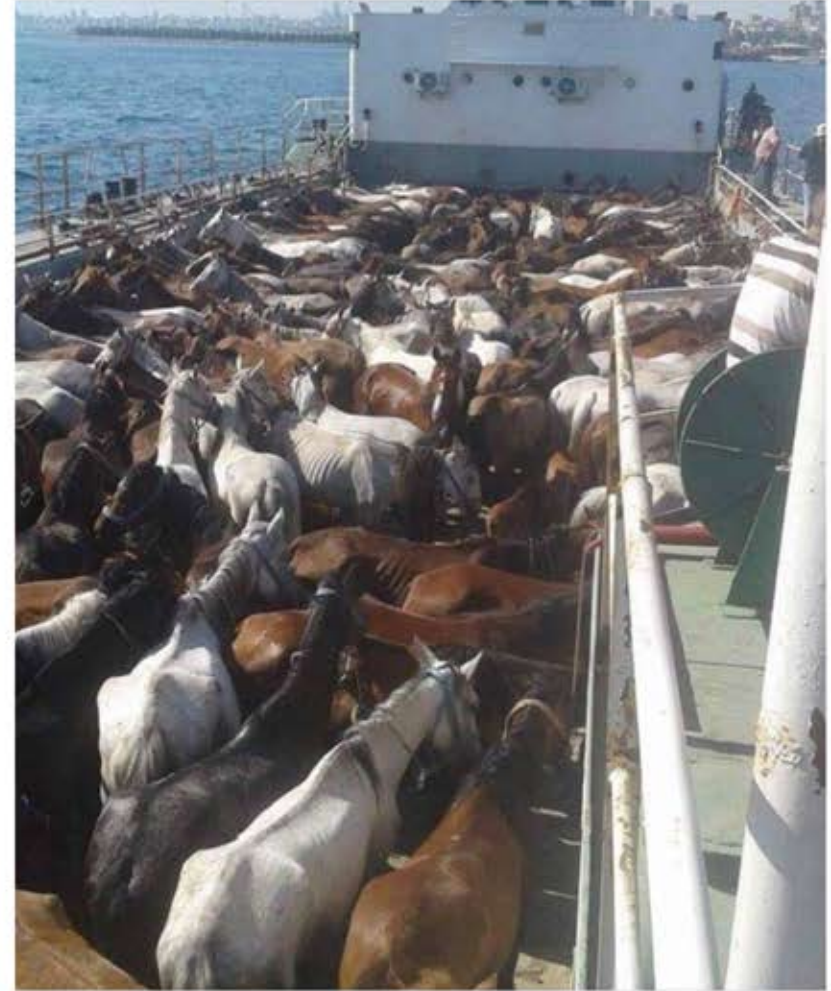
Dün, 19:14 · 🌐

Canlı yaşamını yok eden bir "kültür mirası" olamaz!
Her yıl turizm endüstrisine kurban edilerek katledilen yüzlerce atın yerine yenilerinin getirildiği, ekonomik ve siyasi çıkar ilişkilerinin kol gezdiği bu düzen kabul edilemez. Özellikle 2000'li yıllarla birlikte Büyükada'da fayton düzeni turizme hizmet eden ve her yıl yüzlerce atın yaşamına malolan ve ada yaşamını tahrip eden bir karadelik halini almıştır. "Faytonlar kültür mirasıdır", "Atlar çalışma hayvanıdır", "Faytonlar kalkarsa motorlu araçlar gelir" vb. yanlış ve yaşama hakkını yok sayan gerekçelerle mevcut fayton düzenini savunanlara bir kez daha söylüyoruz: Adalar'da ne at katliamı, ne elektrikli fayton, ne motorlu araç istiyoruz!

<http://dokuzadabirdeniz.com/...>



<http://dokuzadabirdeniz.com/wp-content/uploads/AtlarveFaytonlarASav.pdf>



12 2 Yorum 9 Devleceim





Anasayfa



Gözünden kaçırdıysan

Aslı Odman Retweetledi



Cem Altınsaray @altin... · 16sa
Bacakları kökten kesilerek ormana atılan yavru köpeğin ölüm haberiyle boğazımıza yumruk tıkanmışken daha dün Büyükada'ya götürülen bitik vaziyetteki 209 atın ve bugün Büyükada'da çekilmiş fayton kuyruğunun görüntüleri düşüyor timeline'a. Yeryüzünden külliye silinelim inşallah.



34 870 1.502



Anasayfa



Aslı Odman Retweetledi



Nurhan Çetinkaya @n... · 16sa
Sadece geçen yıl 400 at bakımsız ve insan vicdanında yeri olmayacak şartlarda çalıştırıldığı için öldü. Adalar'da hayvan hakları hiçe sayılıyor. IBB çözüm ve iyileştirme adına adım atmıyor. Sivil toplumun ve medyanın dikkatini çekmek için daha kaç at, ada sokaklarında ölmeli?

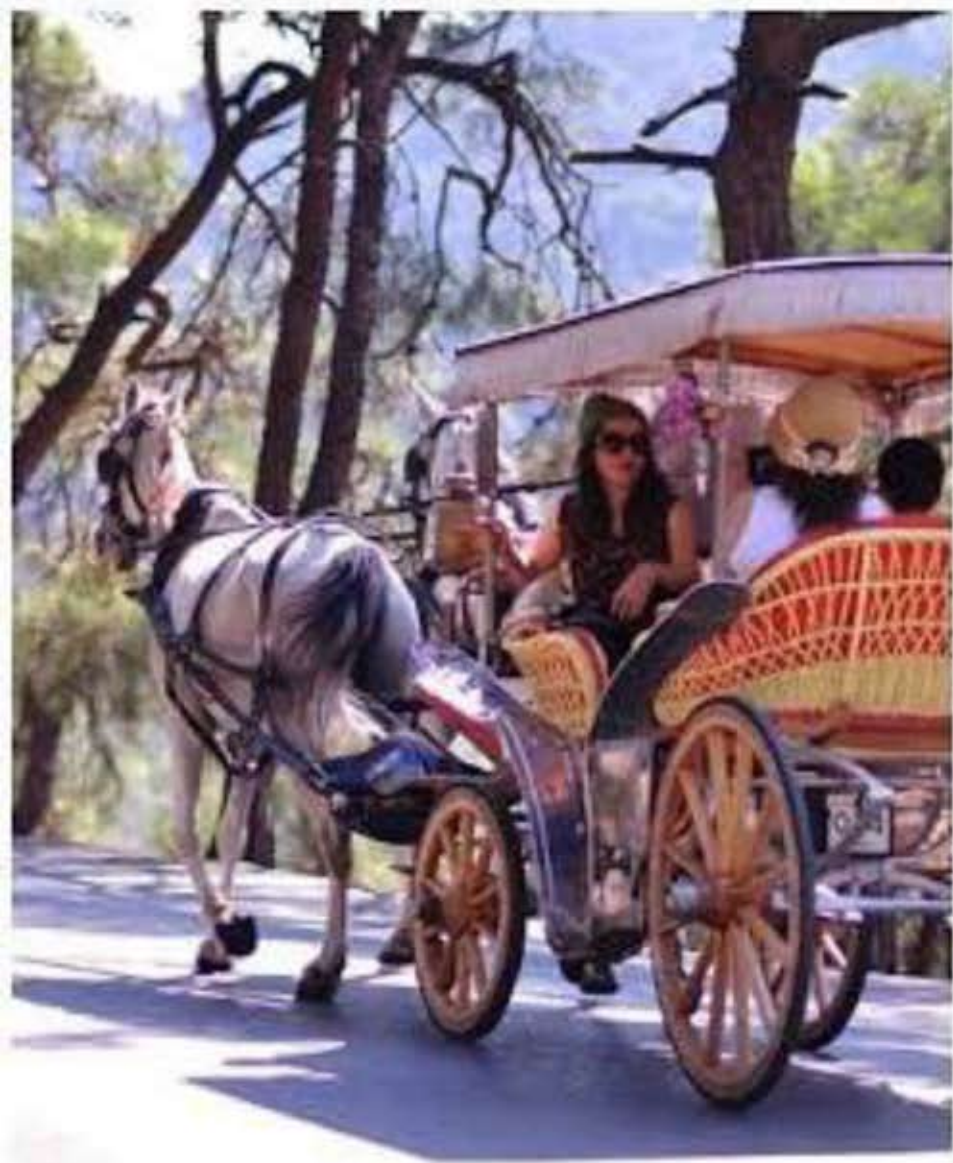


8 129 130



Bu Tweet dizisini göster







Arka Güverte

2 saat ·



Bugün Büyüka'da faytoncu arkadaşlarımızın eylemi var. Eylem dolayısıyla hiç bir fayton seferi yapılmıyor.



Yorum yaz...



Instagram



arkaguverte



buyukadaadalar ve 10 diğer kişi beğendi





Instagram



arkaguverte



buyukadaadalar ve 10 diğer kişi beğendi



Instagram



arkaguverte



buyukadaadalar ve 10 diğer kişi beğendi





Anasayfa



Aslı Odman Retweetledi



Haydar Özkan @hayd... · 1 gün
FAYTONCULAR, yaşam hakkı savunucularını DARP etti. İnsana bunu yapan bu ZALİMLERİN, ATLARA neler yaptığını hayal edin. Atların ellerinde telef olmaması ve yaşam hakkı savunucularına yapılan saldırıyı Bimere yazarak yada ALO 150 den şikayette bulunmalıyız.



4 113 109

Aslı Odman Retweetledi



Özgür Basın @tirajpress · 16sa





Anasayfa



Aslı Odman Retweetledi



BirGün Gazetesi @Bi... · 2sa

Adalar'da fayton karşıtlarının mücadelesi kazandı: Artık fayton yerine elektrikli araçlar kullanılacak

goo.gl/ogmp4S



55 924 3.135



Goal Türkiye @GoalT...

"Messi'ye yeni bir şey öğretmek imkansız. O, ulaşılmaz bir yerde"

#ARG



DEKLARASYON

Güvenli, Ucuz, Nitelikli ve Adil Ulaşım İstiyoruz!

Adalarımız İstanbul'un sözde "göz bebeği", ama gözümüzün içine baka baka uzun yıllardır Adalılara üvey evlât, sürgün ya da milyoner muamelesi yapılıyor. Adalar'da yaşayan her toplumsal kesimden, her yaştan, her meslek grubundan insan olarak, yıllardır en pahalı ulaşım ücretlerine, düzensiz ve yetersiz deniz ulaşımı hizmetlerine maruz kalırken, karmaşa içindeki bir ada içi ulaşım sistemine mahkum ediliyoruz.

Bugün;

- Tüm İstanbullulara tanınan standart ulaşım ücretleri, indirimler, abonelikler Adalılara uygulanmıyor.
- Deniz ulaşımı bütünüyle kar/zarar ve özelleştirme hesabı yapılarak, planlama süreçlerinde hiç bir katılım mekanizması öngörülmeden işletiliyor.
- Adaların kara ulaşımı düzeni büyük bir karmaşa ve düzensizlik içinde sürüyor. Adalar'ın sahip olduğu SİT alanı niteliklerine aykırı, bilime ve koruma normlarına uygun olmayan gününbirlik düzenlemelerle büyük bir kaos ve tahribat yaratmaya devam ediyor.

Adalarımızın kıyılarına kondurulan kaçak iskele binaları, sayıları gün geçtikçe artan denetimsiz ve taşımacılık kriterlerini karşılamaktan uzak, kâr-zarar hesabı güdülen işletilen motorlar, sayıları azaltılan vapur seferleri, insan, hayvan ve canlı yaşamına zarar veren, Adalar'ın doğal ve tarihi niteliklerini zedeleyen ada içi ulaşım karmaşası hepimizi rahatsız ediyor. Adalılar olarak **güvenli, ucuz, nitelikli ve adil** ulaşım hakkımızın gün geçtikçe elimizden alındığını görüyoruz.

Yazın vapurlarda taşkın turist kalabalıklarıyla canımız burnumuzda giderken, kışın düşe devrile seyrüsefer eden, can güvenliği olmayan motorlara tıklıyoruz. “Yeterli yolcu yok, zarar edilir” bahanesiyle vapur hatlarımız, seferlerimiz iptal ediliyor, kara ulaşımında kaos ve çıkar güdülerini temel ulaşım planları haline getiriliyor.

Adalılar olarak bir kez daha söylüyoruz:

Adalar ne üvey evlât, ne ekâbir mekânı, ne tatil köyü, ne de açık hapishanedir. Adalar, bugün günden güne birer “mahrumiyet” bölgesine, sadece yazın hizmet verilen bir tatil köyüne dönüştürülerek cezalandırılıyor. En temel sağlık, eğitim, ulaşım haklarından yoksun bırakılan Adalılar turistik bir bölge olarak planlanarak adalarından kaçmaya zorlanıyor.

Adalar Bizim Yurdumuz, Vapurlar Bizim Evimiz, Ulaşım Hakkımız. Biz tatilde değiliz, Ada’da yaşıyoruz! Yaz-Kış, Gece-Gündüz, Güvenli, Sürekli, Ucuz, Nitelikli ve Adil Ulaşım Hakkımızı İstiyoruz! Bunun için Adalar’daki çeşitli kurumlar, dernekler, inisiyatifler ve hareketler olarak Adalar halkının bu alandaki sorunlarını tartışmak, çözüm yolları aramak, ulaşım planlama süreçlerinde etkin katılım sağlamak için yan yana gelerek oluşturduğumuz **Adalar Ulaşım Hakkı Meclisi**’nde buluşuyoruz.

İSTİYORUZ...

- Adalar Ulaşım Hakkı Meclisi olarak Adalar Belediyesi'nde aktif bir ulaşım biriminin oluşturulmasını istiyor, bu birimin halkın katılımını sağlayacak çalışmalar yapan düzenli bir birim olması sürecinde **sorumluluk almaya hazır** olduğumuzu bildiriyoruz. Adalar'ın deniz ve kara ulaşımına dair politika ve proje geliştirme, yönetim ve denetim süreçlerinde Adalar halkının etkin katılımının sağlanmasının zorunlu olduğunu bir kez daha vurguluyoruz.
- Adalar'ın İstanbul ulaşımına ve çarşı bölgelerindeki ulaşım planlarına ilişkin olarak İBB'nin UKOME, Şehir Hatları İşletmeleri, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, Adalar Belediyesi gibi kurumların kara ve deniz ulaşımı tartışma süreçlerine **aktif katılım** istiyoruz,
- Tüm deniz seferi hatlarında **vapurlara öncelik verilmesini** istiyoruz.
- **Tarifeler hazırlanırken Adalılara danışılmasını istiyoruz!** Deniz ulaşımında sefer aralıklarının bir saati geçmemesini, iş günleri her sabah saat 5'ten itibaren bir Bostancı ve Kartal seferi tahsis edilmesini istiyoruz. Adalılar'ın gece mahpusluğunun bitmesi için gece 24:00'ten sonra da karşılıklı vapurlar istiyoruz. Adaların muhtarları, belediye görevlileri, halk meclisleri tarife hazırlıklarına etkin bir şekilde katılmasını istiyoruz,
- Türkiye'nin en pahalı toplu ulaşım hizmetini kullanmak istemiyoruz. Zengin değiliz, Adalar'da yaşıyoruz! Deniz ulaşımında İstanbul'da olduğu gibi **indirim ve abonman kartlarının** (aylık Akbil, İstanbulkart vb.) aynen geçerli olmasını istiyoruz,
- Birkaç yıl önce sahip olduğumuz herhangi bir kayıt, kart, elektronik bilet vb. zorunluluğu olmaksızın Adalararası ücretsiz ulaşım hakkını yeniden istiyoruz,

- Birkaç yıl önce sahip olduğumuz herhangi bir kayıt, kart, elektronik bilet vb. zorunluluğu olmaksızın Adalararası ücretsiz ulaşım hakkını yeniden istiyoruz,
- “*En insani, en güvenilir ve en kısa sürede*” ulaşım ilkelerine uygun olarak etkin bir ulaşım planlaması yapılmasını istiyoruz. Büyükada’yı bir bekleme istasyonu olarak gören ulaşım yaklaşımının değiştirilmesini istiyoruz.
- Yaz - Kış can güvenliği içinde yolculuk etmek istiyoruz. Motor ve vapurlarda can güvenliğine yönelik tüm önlemlerin uluslararası standartlarda alınmasını, motorlarda güvenlik ve sağlık denetimleri yapılsın, uzun seferlerde acil sağlık hizmetleri bulunsun istiyoruz, araçlarda yaşlı, engelli ve çocuklar için özel düzenlemelerin gerçekleştirilmesini istiyoruz.
- Adalar içi kara ulaşımında yaşanan kontrolsüz ve denetimsiz akülü araç, fayton, kiralık bisiklet düzenin *hızla masaya yatırılmasını*, kara ulaşımının koruma ilkeleri ve Adalar halkının görüşleri ışığında yeniden düzenlenmesini istiyoruz.

Güvenli, Ucuz, Sürekli, Nitelikli ve Adil Ulaşım Hakkımızı gerçekleştirmek için tüm kişi ve kurumları *Adalar Ulaşım Hakkı Meclisi*’nde buluşmaya ve birlikte mücadeleye çağırıyoruz.

ADALAR ULAŞIM HAKKI MECLİSİ

Heybeliada Forumu

Faytonlar ve Atlar

Bilgi, Tartışma ve Çözüm Önerileri Notları

İnsanlar, atlar, kediler, köpekler,
balıklar, ağaçlar, biz hepimiz...

Ya Hep Beraber
Ya Hiç Birimiz!



HEYBELİADA FORUMU

İnsanlar, atlar, kediler, köpekler, balıklar, ağaçlar...

Ya Hep Beraber, Ya Hiç Birimiz!

Heybeliada'da 2013 yılı Haziran ayında düzenlenen ilk forumdan bu yana bir yılı aşkın bir süredir faytoncuların da içinde yer alacağı çeşitli tartışma zeminleri oluşturmaya ve çeşitli eylemlerle **atlarımızın ve faytonlarımızın** sorunlarını gündeme getirmeye çalışan ve tartışan Heybeliada Forumu, Adalardaki ulaşım sorununu, faytonların, atların durumunu Adalarımızın diğer sorunlarıyla bağlantısı içinde tartışıyor, sorunlara müdahale etmeye, öneriler geliştirmeye devam ediyor.

Bu konuda Adalarda ve kamuoyunda süregiden kimi tartışmalarda ortaya çıkan bilgi kirliliğini, eksik/yetersiz bilgilerle yapılan yorumları, dışlayıcı, ötekileştirici ve kutuplaştırıcı yaklaşımları aşmak için Heybeliada Forumu'ndan bilgi, tartışma ve öneri notlarını tüm dostlarımızla paylaşıyoruz. Adalılar, İstanbullular, hayvan hakları aktivistleri, forumlar, kent savunmaları ve kamuoyuyla paylaştığımız bu notların ekonomik, sosyal, siyasal yönleri olan Adalardaki faytonlar sorunu çerçevesinde yürütülen tartışmalar için sağlıklı bir temel oluşturacağına inanıyoruz.

HEYBELİADA FORUMU

pli atların şu anda nerede olduğu, nasıl çalıştığı hakkında bir bilgi alınamamıştır.

- *Heybeliada ve Burgazada'da ise her seçim öncesi AKP'li İBB tarafından yapılacağı söylenen, ihaleye çıkılan at ahırları, seçim sonrası unutulmakta, atlar ve at bakım işçileri seyisler, kahyalar ve faytoncu aileleri olumsuz şartlar altında ayakta kalmaya çalışmaktadırlar.* Adaların yerel yönetimini bir başka siyasi partinin kazanması sonrasında atlar ve faytoncular tekrar kaderine terkedilmekte, faytoncuların durumu ve ihtiyaçları siyasal amaçlarla ele alınmaktadır. Yapılan "modern ahır" projelerinin Adaların kentsel ve doğal dokusuyla uyumsuz, hayvan bakımı ve konaklaması açısından da uygun olmayan projeler olarak sürekli revize edildiği ve kamu kurumları arasında dava konusu olduğu da ayrı bir tartışma konusu olarak gözardı edilmemelidir.

- Öte yandan AKP ve Büyükşehir Belediyesi faytonların, faytoncuların ve atların sorunlarını seçim dönemlerinde gündeme getirmekte, "Bize oy verirsiniz çözeriz" şeklinde bir yaklaşım sergilemekte, bu sorunu iliştilirilmiş sivil toplum kurumları ve hayvanseverler dernekleri aracılığıyla 2000'li yıllar boyunca manüpile etmiştir.. İBB ve UKOME bu kurumları Adalarda motorlu araçların sözcüsü haline getirmeye çalışmaktadır.



• İstanbul'un en zengin doğal yaşam alanlarından biri olan, doğal, tarihi, arkeolojik ve kentsel sit nitelikleri taşıyan, çok çeşitli bitki ve hayvan türlerine ev sahipliği yapan Adalarda yaşayan *insanlara hizmet veren bir hastane olmadığı gibi, Adalardaki hayvanlara hizmet veren bir klinik ya da hayvan hastanesi de bulunmamaktadır.* Adalar Belediyesi'nin ve yerel kamu kurumlarının atlara olduğu kadar kediler ve köpekler başta olmak üzere diğer hayvanlara ilişkin veterinerlik ve bakım hizmetleri çok yetersiz ve göstermelidir. Adalardaki hayvan hakları savunucuları, forumlarımız, diğer Adalar Savunması bileşenleri ve çeşitli bireyler bu konuda gönüllü gruplar oluşturmakta ve inisayitifler geliştirmekte, yerel ya da merkezi otoritelerden destek alınamamaktadır.

• *Tüm bu koşullar altında Adalarda atlar ölmekte, faytoncu esnafı, atlar ve Adalılar vahşi kapitalizm koşullarına boyun eğmekte, doğanın, hayvanlarımızın ve insanın istismarı giderek büyüyen boyutlarda devam etmektedir.*



^(*) Ruam: Başta at, eşek, katır gibi tek tırnaklılar olmak üzere, insan, kedi ve hayvanat bahçelerinde yaşayan yabani hayvanlarda görülen delidana hastalığına benzeyen bir hastalıktır. Merkep ve katırlarda akut, atlarda ise akut ve kronik olarak seyredabilen ruam, mankafa hastalığı olarak da bilinmektedir. Atlarda akciğer, deri ve burun ruamı olarak üç farklı klinik seyri saptanmaktadır. Karantina ve tazminat gerektiren ölümcül ve bulaşıcı bir hastalık olan Ruam, Mallein Testi'yle anlaşılabilen, insanlara da deri ve solunum yoluyla bulaşmaktadır.

Atlar ve faytonlar hakkında Öneri ve Çözüm Notları

- Faytonlar da dahil olmak üzere ada içi ulaşım konusunda bütün yetki ve sorumluluk belediye başta olmak üzere **derhal** Adaların yerel yöneticilerine ve Adalar halkına devredilmelidir.

- Adalar Belediyesi "Sorunun bizimle ilgisi yok, yetkimiz yok tavrından vazgeçerek" hızla Ada içi ve Ada-İstanbul ulaşımı alanında planlar ve çözümler oluşturmak üzere bir **Ulaşım Birimi** oluşturmalıdır. **Bu birim forumlarımızdan, meslek oda ve birliklerinden, faytonculardan, hayvan hakları aktivistlerinden ve demokratik kitle örgütlerinden temsilcilerin katılımıyla düzenli toplantılar gerçekleştirmeli, faytonların çalışma koşulları, ücretleri güzergahları, sayıları, durumları bu meclis tarafından belirlenmelidir.**

- Özellikle **Büyükada'daki fayton sayısı oransal olarak hızla Heybeliada ve Burgazada'daki sembolik seviyesine düşürülmeli, kişilerin birden fazla faytona sahip olması etkin bir denetimle engellenmeli, fayton güzergahları kısaltılmalı ve yeniden düzenlenmeli, atların adaya getirilme, atların,**



fayton sahiplerinin ve fayton işçilerinin Adalarda çalışma, sağlık, barınma ve yaşama koşulları ruhsat iptaline de olanak tanıyacak şekilde sıkı bir denetime tabi tutulmalıdır. Bunu sağlayacak bir idari yapı Adalar halkının, faytoncuların ve hayvan hakları hareketinin katılımıyla kurulmalıdır.



• Fayton sayısının düşürülmesi ve güzergahlarının kısaltılması sürecinde faytoncuları mağdur etmeyecek çözümler ve planlar geliştirilmelidir.

• Adalarda yaşayan, faytonlarda çalıştırılan atlar ve tüm hayvanlarımız için hizmet verecek bir **hayvan kliniği** derhal oluşturulmalı, atlar derhal kayıt ve bakım altına alınmalıdır.

• **Adalarımız fiilen motorlu, akülü vs. taşıt trafiğine açılmış durumdadır!** Her ne şart altında olursa olsun bu durum Adalar halkının da katılımıyla sağlanacak etkin bir tartışma ve denetim süreci eşliğinde derhal durdurulmalı, Adalarımızda sayısı hızla artan motorlu, akülü araç ve denetimsiz kamyon, binek aracı ve bisiklet kullanımı/kiralanması süreçlerine son verilmelidir. Adaların motorlu taşıt trafiğine açılması,

teleferik, marina, raylı sistem önerileri gibi süreçlere açılan bir kapıdır. **Bu gelişme sürecine karşı Adalar ahalisi olarak mücadelede kararlı olduğumuz bilinmelidir. Bu süreçte hayvan hakları hareketi dayanışmamızın bir parçasıdır.**

- Yer yer 3 metreye kadar düşen yol genişlikleri, çok dar ya da hiç olmayan, ağaçlar ve bitkilerle kaplı kaldırımlarıyla bütünüyle yaya yolu olarak planlanan ve yokuşlarla kaplı **adalarımızın yolları, akülü-elektrikli fayton, raylı sistem vb. çözümlere uygun değildir. Adalardaki temel ulaşım şekli yürümek ve bisiklete binmektir!** Alternatif olarak ancak yerel otorite tarafından sübvansede edilecek, Adalar halkının karar, planlanma ve yönetim sürecine katılacağı doğayla ve kent-sel dokuyla uyumlu, turistik-raylı olmayan, Adalar halkına hizmet verecek ücretsiz küçük toplu ulaşım araçları (*mini tren vb.*) Adalılar arasında tartışılan önerilerdir.

- Kuşkusuz **ada içi ulaşım ve hayvan hakları konusunda forumlarımız içinde farklı yaklaşımlar, öneri demetleri bulunmakta ve tartışılmaktadır.** Forumlarımız ve Adalar Savunması tüm bu yaklaşımları ve önerileri tartışabileceğimiz tartışma,



karar ve eylem zeminleridir.

Bu zeminleri güçlendirmek, Adalar halkıyla birlikte geleceğimizi yeniden kurmanın adımlarından biridir. Adalarımızı, insanları, atları, kedileri, köpekleri, balıkları, ağaçlarıyla bir bütün olarak korumak, yeni bir hayat kurmak ve yaşatmak için yürümeye devam edelim...

**KURTULUŞ YOK TEK BAŞINA,
YA İNSANLARLA, ATLARLA, KEDİLERLE,
KÖPEKLERLE, BALIKLARLA, AĞAÇLARLA
BİRLİKTE, YA HİÇ BİRİMİZ...**

HEYBELİADA FORUMU

Ağustos-Eylül 2014

Sorunsa1lar

1. Kentleşme / İmar
2. Ulaşım /

Öz: Yaşam alanı savunusu ve üretimi

2004 ~ 2016 – Muğla.

1 – Güvercinlik'te çıkan orman yangınından önce bölgenin uydu fotoğrafı.

2 – Yangın sonrası yok olan alanda otel inşaatlarının yükselişini gösteren uydu fotoğrafı.

Yangın sonrası Çevre Bakanı alanın yeniden ağaçlandırılacağı sözünü vermişti.



Hatice Karakaya bir video

paylaştı.

Dün, 08:57 · 2



ORT TV

26 Haziran 2015 · 1



Karadeniz Karadeniz olalı, böyle katliam görmedi!



6,2M Görüntüleme

3

5 Paylaşım









ORT TV

26 Haziran 2015 • 



Karadeniz Karadeniz olalı, böyle katliam görmedi!



KARADENİZ BÖYLE KATLIAM GÖRMEDİ

