

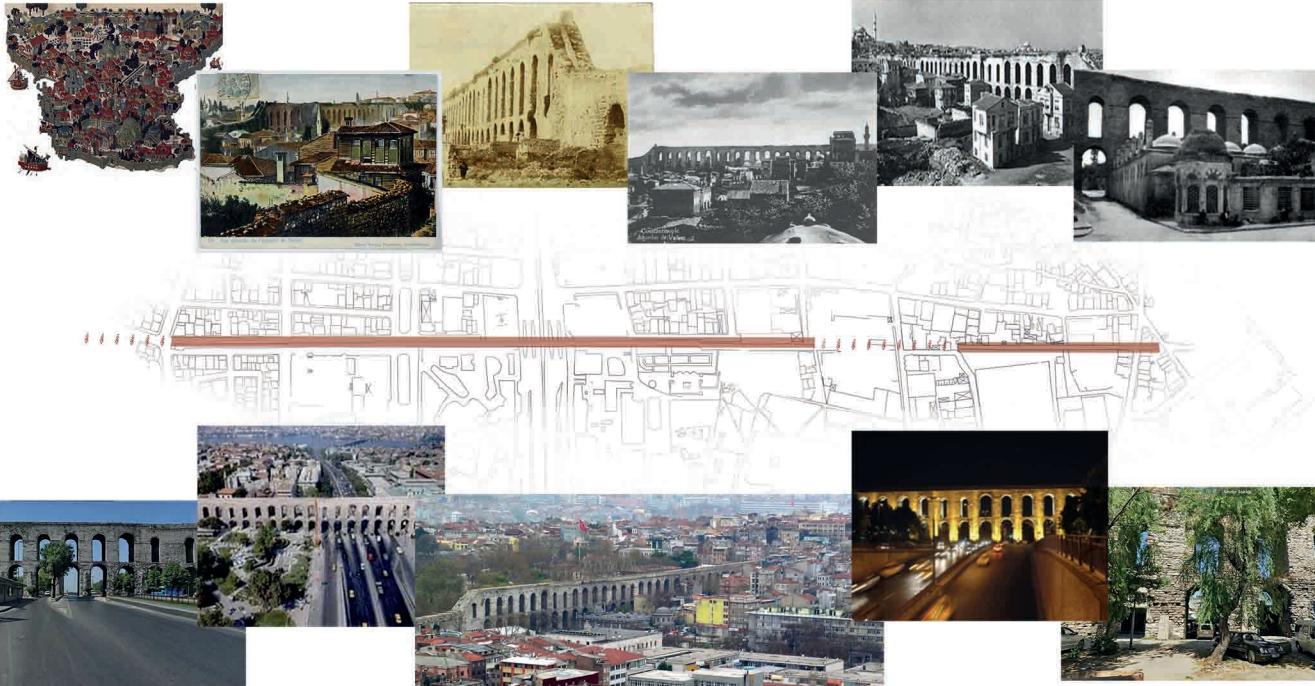
GÖZ GÖZ KEMERİ GEZ

VALENS KEMERİ

-İSTANBUL FATİH'TE, BUGÜN İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ'NİN BULUNDUĞU TEPE İLE FATİH CAMİSİ'NİN BULUNDUĞU TEPE ARASINDA UZANMAKTA OLAN BOZDOĞAN SU KEMERİ GEÇ ROMA, ERKEN BİZANS DÖNEMİ ESERİDİR.

VALENS ANILAN KEMERİNİN YAPIM TARİHİ TAM OLARAK BELLİ OLMAYIP; HADRIANUS DÖNEMİ (117-138) VE ROMA İMPARATORU VALENS DÖNEMİ (364-378) KEMERİN İNSA EDİLDİĞİ TARİH ARALIKLARI OLARAK BAZI KAYNAKLarda ZİKREDİLMEKTDİR.

-KEMER; II. JUSTİNOS (576), V. KONSTANTINOS VE 1019 YILINDA II. BASILEIOS DÖNEMİNDE TAMİR EDİLMİŞ VE 11.YY.DAN SONRA KENTİN KUŞATILMASI VE İSTİLASıyla UĞRAMASIYLA BÜYÜK ZARAR GÖRMÜŞTUR.



-İSTANBUL'UN FETHİNDEN SONRA, İSTANBUL'UN MEVCUT SU SORUNUNU GİDERMEK İÇİN, FATİH SULTAN MEHMET TARAFINDAN, KEMERİN SU ŞEBEKELERİ ONARTILIP, KEMERE İLAVELER YAPILARAK, İSTANBUL'UN SU SORUNU ÇÖZÜME KAVUŞTURULMAYA ÇALIŞILIR.

KEMERİN ORTALAMA UZUNLUĞU 971M, DENİZDEN YÜKSEKLİĞİ İ 63.5M VE ZEMİN YÜKSEKLİĞİ İSE ORTALAMA 28M'DİR. BUGÜN BÜYÜK BİR BÖLÜMÜYİKLİMİŞ OLAN KEMERDEN YALNIZCA ATATÜRK BULVARI ÜZERİNDEKİ BÖLÜM SAĞLAM KALMIŞTIR.

-KEMERİN EĞİMİ 1:1000'DİR. 1-40'inci, 46 - 51'inci KEMERLER İMPARATOR VALENS DÖNEMİNDE TAMAMLANMIS, 41 - 45'inci KEMERLER SULTAN II. MUSTAFA VE 52-56'inci KEMERLER KANUNI SULTAN SÜLEYMAN DÖNEMLERİNDÉ EKLENMİŞTİR.

KEMERE; II. BAYEZİD, KANUNİ SULTAN SÜLEYMAN VE II. MUSTAFA DÖNEMLERİNDE EKLEMLER VE ONARIMLAR YAPILMIŞ, BU ONARIMLAR TARİHİ SU KEMERİNİN SAĞLAMLAŞMASINDA YETERLİ ETKİ YAPARAK GÜNÜMÜZE ULAŞMASINA BÜYÜK KATKI SAĞLAMIŞTIR.

H. PROST KEMERE ZARAR VERMEDEN KEMERİN ALTINDAN TAŞIT YOLUNUN GEÇİŞİNİ SAĞLAMIŞTIR. 1988 YILINDA BELEDİYE TARAFINDAN KEMERİN ATATÜRK BULVARI ÜZERİNDEKİ KISMI GÜÇLENDİRİLMİŞ 1990-1993 YILLARI ARASINDA TARİHİ YAPI DOĞAN KUBAN VE ŞAKİNCİ TARAFINDAN RESTORE EDİLMİŞTİR.

GÜNÜMÜZDE VALENS KEMERİNİN FATİH TARAFINDAKİ KISMI VE ŞEHZADE CAMİ'NİN ÖNÜNDEKİ KISIM BULUNMAMAKTADIR. W.MULLER'E GÖRE DOĞU TARAFTAKİ ALÇAK KISIM ŞEHZADE CAMİ'NİN UZAKTAN GÖRÜLEBİLMESİ İÇİYIKİMLİ OLABİLİR.



VALENS KEMERİ, GEÇMİŞTE YAPILAN BEYLİK SU YOLU İÇERİSİNDEKİ KEMERDİR. KEMERİN 16.YY'DA HALKALI SULARI'NIN ÖNEMLİ BİR KISMINI TAŞIDIĞI BELİRTİLMEKTEDİR. ANCAK İŞLEVİNİ YİTİRDİĞİ TARİH NET DEĞİLDİR.

HTTP://WWW.IBB.GOV.TR/SITE/KEMERİ/İSTANBULUN-TARİHSEL-TOPOGRAFİYASI/TARYA-İSTANBULUN-OSMANLI-DÖNEMİ-SU-YOLLARI-KAZIM-ÇESEN

ESİN YILMAZ & ÖZGE KARAKAŞ & MELISA ASLAN & BERAT KAYMAZ

GÖZ GÖZ KEMERİ GEZ VALENS KEMERİ



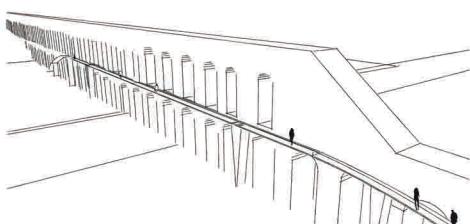
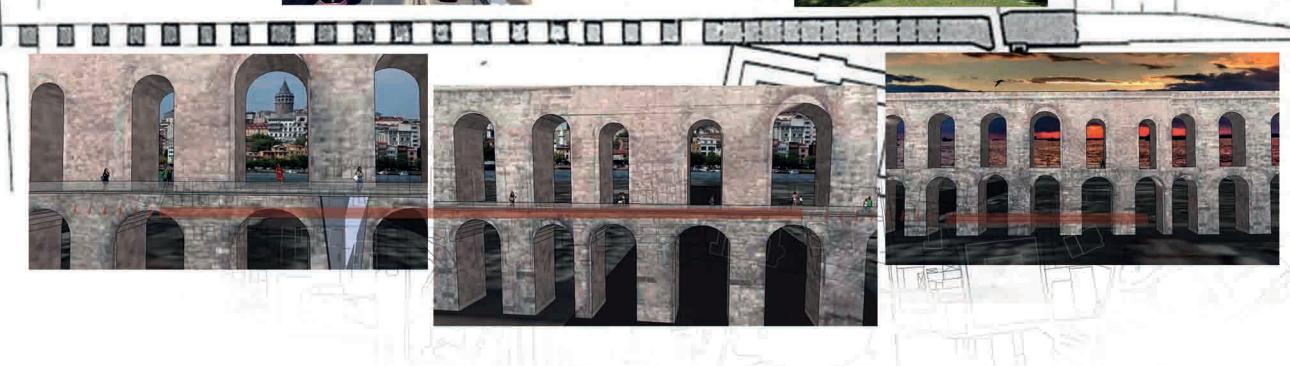
KEMERİN BOŞLUKLARININ İLİŞKİSİ İNCELENDİĞİNDE FARKLI FORMLARIN, FARKLI İŞLEVLER BARINDIRACAĞI KAVRAMI ÜZERİNDE YOĞUNLAŞTI.

BU BAĞLAMDA ÇEVRESİYLE UYUMU ÖNEMSENEREK HAREKETLİLİKLERİN MEKANSALLAŞMASI İSTENİLDİ. BUNUN SAĞLANABILMESİ İÇİN SERDAP SOKAĞI VE SU YOLU SOKAĞI TRAFİGE KAPATILDı. GEREKLİ TRAFİK AKIŞI ATATÜRK BULVARINA YÖNLENDİRİLDİ.



GÖZ GÖZ KEMERİ GEZ

VALENS KEMERİ



FATİH CAMİ

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ

SU KEMERİNE BİTİŞİK OLARAK TASARLANAN YAYA GEÇİŞ KÖPRÜSÜ, SU KEMERİNİN İLK KAT HİZASINDAKİ ÇİZGİYİ TAKİP EDEREK İKİ BÖLGESİ BİR BİRİNE BAĞLAMAKTADIR. BÖYLECE SU KEMERİNİN SİLÜETİNİ ENGELLEMEDEN BU HİZADAKİ BOŞLUKLAR SAYESİNDE KÖPRÜ ÜZERİNDE MANZARA TERASLARI ELDE EDİLMEKTEDİR.

VALENS SU KEMERİ, İSTANBUL FATİH'TE BUGÜN İSTANBUL ÜNİVERSİTESİNİN BULUNDUĞU TEPE İLE FATİH CAMİİ'NİN BULUNDUĞU TEPE ARASINDA UZANmaktadır. KEMERİN ORTA KISMINDAKİ AYAKLAR ARASINDAN GEÇEN ATATÜRK BULVARI, BÖLGESİ İKİYE AYIRARAK, BULVARIN İKİ YANINDA KONUMLANAN FATİH ANIT PARKI İLE SARAÇHANE PARKI ARASINDA GEÇİŞİ ENGELLEMEDİR. PARKLARIN BİRİNDEN BİR DIĞERİNE GEÇMEK İSTEYEN BİR YAYA ARALARINDA 500 METRE MESAFE BULUNAN TRAFİK İŞİKLARINI KULLANMEK ZORUNDA KALMAKTADIR.



ESİN YILMAZ & ÖZGE KARAKAŞ & MELISA ASLAN & BERAT KAYMAZ

GÖZ GÖZ KEMERİ GEZ

VALENS KEMERİ

0 METRE 40 METRE



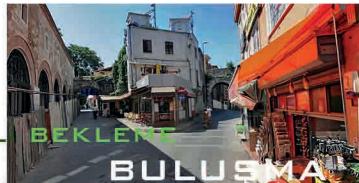
SEYİR



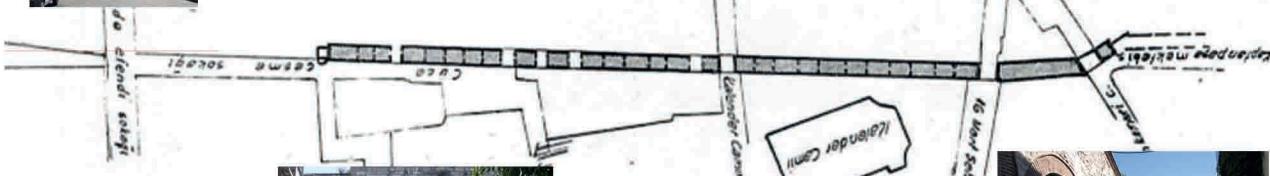
KAOS



KISA SÜREL BEKLEME



BULUŞMA DURAK



Eski / Yeni



EKLEMLENME



GECİRGEN



ALANLAR



BDKAK

YAŞAM SOSYAL LESME

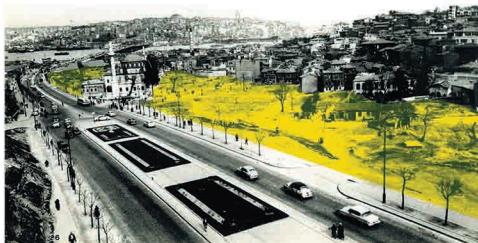
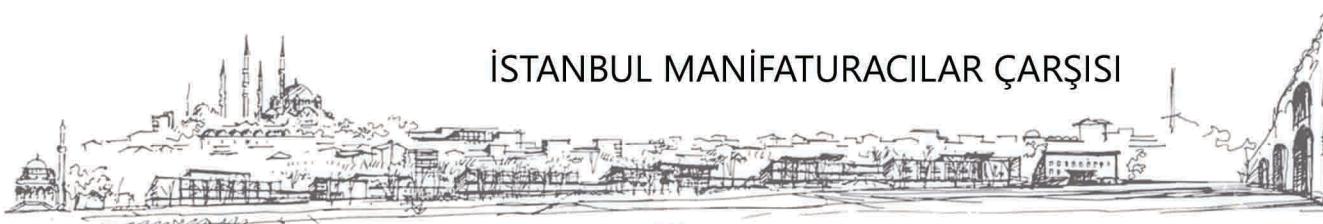
G VAR OLAN MÜDAHALELER SEBEBIYLE **GECİRGEN** LİĞİ
Ö AZALAN KEMERDEN REŞAT NURİ TİYATROSUNA GİRİŞ SAĞLANDI.
R KEMER, ÇEVRESİNDEKİ PARKLARLA DA İLİŞKİLENDİRİLEREK YOLUN İKİ
S TARAFINI BAĞLAYAN BİR İŞLERİLLİĞE GETİRİLDİ. SUAN VAROLMAYAN AMA
E DEVAM ETTİĞİ BİLİNNEN **AKS** GÖRSELLEŞTİRİLDİ.



ALGI



İSTANBUL MANİFATURACILAR ÇARŞISI



Henri Prost’un 1937’de yayınladığı “İstanbul’un Nazım Planı”na göre tasarlanan **Atatürk Bulvarı** ile Süleymaniye Külliyesi arasındaki mahalleler büyük ölçüde yıkılmış, bulvar boyunca uzanan işlevsiz, boş bir arsa ortaya çıkmıştır.

Bu esaslar baz alınarak yapılmak üzere 1959da **mimari tasarım yarışması** düzenlendi. 1960ta sonuçlanan yarışmanın birincisi **SİTE Mimarlık** ile **D.Tekeli-S.Sisa-M.Hepgüler** ekibi olmuştur. Mimari tasarım yarışmasında birinci gelen proje üzerinde yapılan bazı düzenlemelerle İMÇ’nin son hali oluşturulmuştur.

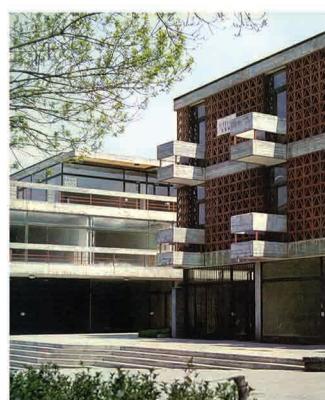
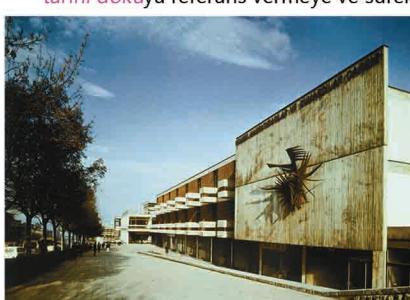
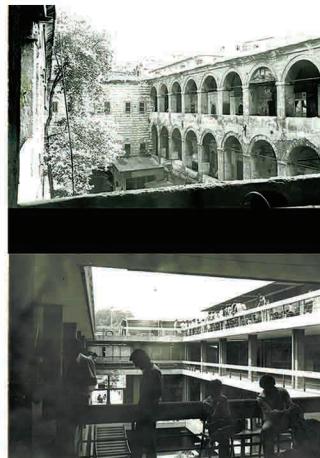


İMÇ’İN TASARIM YAKLAŞIMI

- Arsanın şekli ve eğimli topografya binayı **parçalı kitleler** halinde tasarlamayı gerektirmiştir.
- Mevcut **Türk ve Doğu carşılıarı** incelediğinde esnaf ilişkilerinin yoldan yaya girişleriyle ulaşan sakin avlularda, arkadların gerisindeki dükkanlarda geliştiği gözlemlenmiş ve bu veri tasarıma yansımıştır.
- İşlev açısından **etkin yaya sirkülasyonu**nun her kotta devamlı kılınması önemsenmiştir.
- Bulvar ölçüği ile eski kent dokusu arasında **ara ölçek** bulmak ge-reğine karar verilmiş ve bu amaca yönelik kütlelerin parçalanması faydalı olmuştur.
- Parçalanan kütlelerde modern malzeme ve teknoloji gereklerine göre stilize edilmiş balkon, kafes, şadırvan gibi elemanlarla çevredeki **tarihi dokuya** referans vermeye ve süreklilik yaratmaya çalışılmıştır.



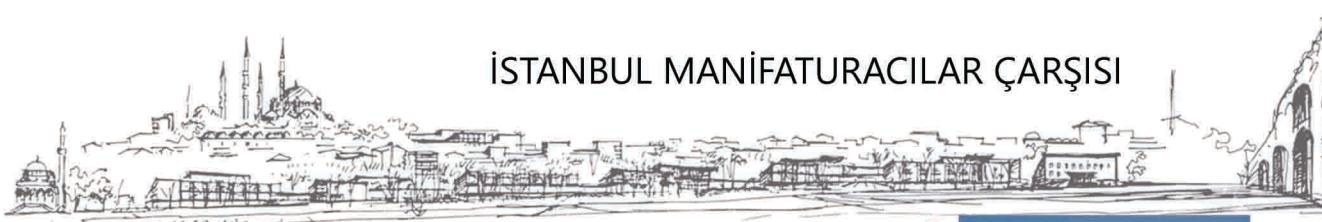
Manifaturacilar Kooperatifinin bu arsayı almasıyla arsanın imar durumunun belirlenmesi için 1958'de **şehircilik yarışması** açılmış, Tarık Aka, Özdemir Akverdi, Cihat Fındıkoglu, Kamil Bayur ve Orhan Şahinler'in birinci gelen projesine **Profesör Piccinato**'nun tavsiyelerinin de eklenmesiyle şehircilik esasları oluşturulmuştur.



*Fotoğraflar için Tekeli Arşivi'ne teşekkürler...

MEDİHA ÖZEN-MERVE AKDEMİR

İSTANBUL MANİFATURACILAR ÇARŞISI



1

İMÇ'nin bulvarla bağlantısını sağlayan yaya bandı, günümüzde bulvar hattı boyunca 6.bloğa kadar devam eden otopark ile işgal edilmiş durumda.

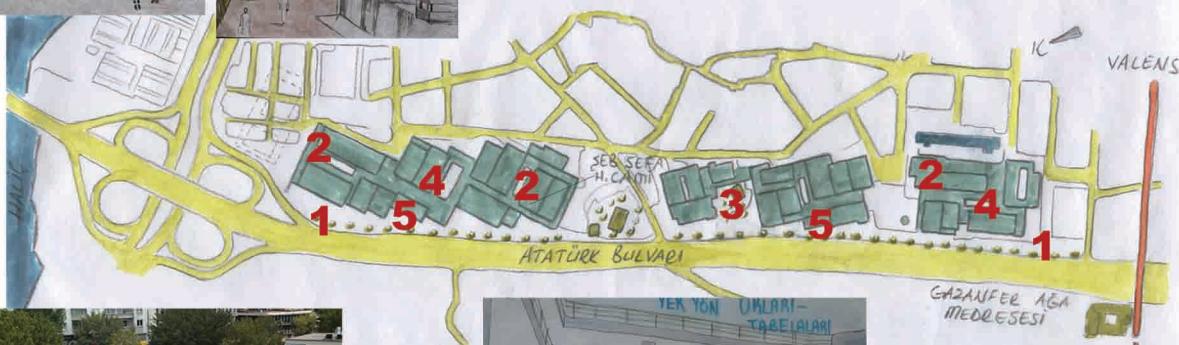
Yapının bazı alanları işlerini yitirmeye yüz tutmuş durumda.



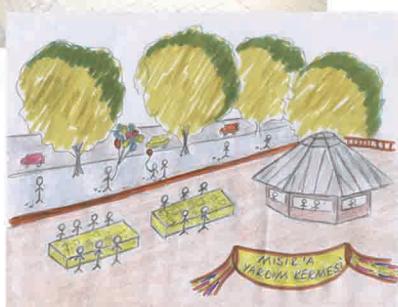
Bu ölü mekanları nostalji günleri, film gösterimleri, müzik dinletileri gibi faaliyetlerle canlandırmayı ve IMC'nin işlevine uygun olarak indirim günleri, kampanyalar düzenleyerek halkı IMC'ye çekmeyi hedefledik.



Yoldan yaya girişlerinin sağlandığı bu akstaki otoparkı kaldırarak yayaların rahatça yürüyebileceğii bir yer haline getirmeye çalıştık. Bu şekilde IMC'nin geçirgenliği engelenmemiş oldu.



3



Meydanlar ve açıklıklarda çeşitli sosyal etkinlikler düzenledik.

4



Kullanıcıların IMC'de daha rahat bir şekilde dolaşabilmeleri için yön tabelaları koyduk.

5



Blokların arasındaki bazı kapıları açarak binanın geçirgen niteliğini pekiştirmeye çalıştık.



Geçirgen yapısıyla iyi bir tasarım örneği olan IMC, iş saatleri dışında ve pazar günleri bulvarla blokların arka bölgesi arasında geçirgenliği önleyen bir set oluşturuyor.

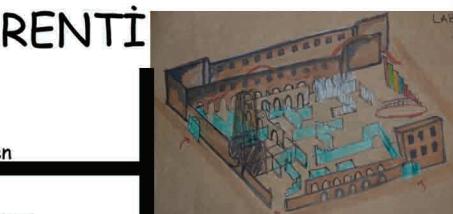
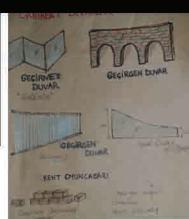
MEDİHA ÖZEN-MERVE AKDEMİR

SÜMEYYE DURSUN

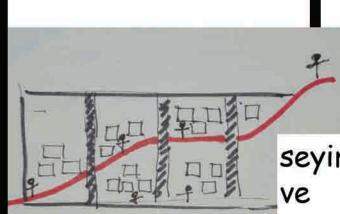
UNKAPANI LABİRENTİ

süleymaniye'den unkapanına gelirken, bazen
gıkmaç bazen dar sokaklarda yolumuza
ararken bu karmaşanın içinde sonunda
unkapanı dejirmenine vardık. bize LABİRENT
hissi veren bu sokakların arasında karşılaştığımız
dejermenin sadeliği gözümüze çarptı. yaşamak
isteyen bu dejermenin saraçhanenin dokusuna
benzeyen bir labirentle tamamlamak istedik.

özgürken
kaybolmuş
hissi veren
saydam
modüler
duvarlar



eskicilerin artık
malzemelerden kurdukları
sütrükürlerden etkilenderek yapılmış , farklı kotlarda



seyir ve
sergi
yolları

duvarlar
arasında
geçisi

sağlayan

sütrükürler

eskiden siluetin bir parçası
olan bu dejermeni silüete
tekrar dahil etmek için BACASINI
yeniden tasarlardık.



unkapanı
oyunu



Şuanda Tarihi Unkapanı Dejermen'inde Bulunmaktasınız!



SIKİŞMAYI duyumsarız oradaki insanlardan, GERİLİMİ hissederiz
yüzlerdeki ifadelerden... Bazen de haykırır bir çocuk: 'burada olmayı
sevmiyorum, istemiyorum' diye...



Yapıyla ilgili BELLEK taraması yaptığımızda,
çocuklarda 'padişah altınlarının hikayesi',
çalışanlarda 'otopark', dışarıdaki satıcı
amcada 'Şubat Dizisi'...

Kapıya yazılan yazıyla
ÖZEL ALAN kavramı tam olarak
hissettilirir...



Açık kapılar, yarım duvarlar GEÇİRGENLİĞE
doğru götürse de, mahremiyetle çizilen
SINIRLAR vardır.



Ve YAŞAMLARI, YAŞANMIŞLIKLARI, hissederiz ZORUNLU YARATICILIK
örneklerinden ve ÜRETİMİ buluruz en zorunlu haliyle...
Oturdukları objelerde, kullandıkları nişlerde, astıkları
araç-gereçlerinde, süslerinde...

Gamze Sena ASLAN

ATÖLYE UNKAPANI

Unkapanni Değirmeni zamanla işlevini yitirdiği için *terkedilmiş* ve baksız kalarak hızla *tahrip olmuş*dur. Değirmen yok olmaması gereken önemli *endüstri mirasları*ımızdan biridir.

Yapı şimdiki hurda deposu görünümünden arındırılıp *temizlenmeli*; yapının ayakta kalan kısımları tamamlanmadan *onarılıp sağlamlaştırılmalıdır*. Tekrar baksız kalıp zarar görmesini engellemek için de yapıya, soyluşturmaya destek sağlamayacak burayı rant merkezi haline getirmeyecek bir

İşlevi belirlemek için binanın *mevcut doku içindeki yeri, ekonomik, sosyal ve çevresel durumu* bütün olarak ele alınmalıdır. Değirmenin arkasındaki dokuyu incelediğimizde; *Atatürk Bulvarı, Haliç Kıyısı ve Süleymaniye Külliyesi* arasında kalmış *bekâr odalarıyla* ünlenmiş ve tahrip olmuş bir *Osmalı mahallesile* karşılaşıyoruz.

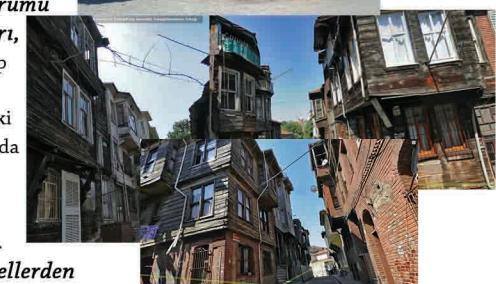
Buradaki insanlar *geçici işlerde düşük ücretlere* çalışarak yaşamalarını sürdürmektedirler. Eski ve yıpranmış olan *ahşap evlerinin* bakım ve onarımını yapamadıkları için sağıksız koşullarda yaşamak zorunda kahıyorlar. Baksız kalan bu evler günden güne *yok oluyorlar*.

Değirmenin işlevini belirlenirken hep *çevresindeki kullanıcıya hitap etmeli* hem de *yok olan mahalleyi kurtarıp* daha yaşanılır olmasını sağlayacak bir işlev olması gerekiyordu.

Unkapanni Değirmeni'nde mevcut doku ile uyum sağlayacak *açılıp kapanabilen, kayan panellerden* oluşan, istenildiğinde *kaldırılabilen kapalı mekanlar* oluşturup içerisinde çeşitli *meslek edindirme atölyeleri* kurmak istiyorum. Böylece çevrede geçici işlerde çalışan insanların buradaki atölyelerde meslek öğrenecekler ve öğrenenin elde ettiği ürünlerde geçimlerini sağlayabilecekler. Aynı zamanda evlerini kendileri onarabilecek böylece *mahalle yok olmaktan kurtulabilecek*.

Meslek Edindirme Atölyeleri

- Ahşap atölyesi
- Taş atölyesi
- Metal atölyesi
- Cam atölyesi



Hazırlayan: Ceyda ÖZEN

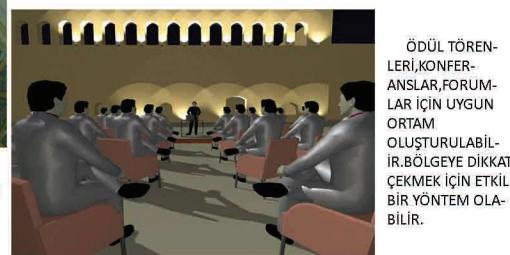
UNKAPANI DEĞİRMENİ

UNKAPANI DEĞİRMENİ İSTANBUL'DA 19. YY DA YAPILAN YAPILAR丹 BUGÜN İŞLEVİNİ KAYBEDEN, BOŞ VE BAKIMSIZ KALARAK HIZLA HARAP OLAN YAPILARDAN BİRİDİR.

1870 YILINDA YAPIM İZNİ CIKAN UNKAPANI DEĞİRMENİ'NİN BU DÖNEMDE YAPILMIŞ DIGER DEĞİRMENLERE GÖRE OLDUQUA BÜYÜK OLDUĞU VE BIRÇOK BİNA DAN OLUSTUĞU GÖRÜLÜR. 1940 YILINDA DEVLET TARAFINDAN SATILMIŞ VE YENİDEN ÖZEL MÜLKİYET TARAFINDAN İŞLETİLMİYE BAŞNANILMIŞTIR.



ÇEŞİTLİ SERGİ, KERMES, SUNUM, - BAYRAM ETKİNLİKLERİ İÇİN ELVERİŞLİ BİR MEKANDIR.



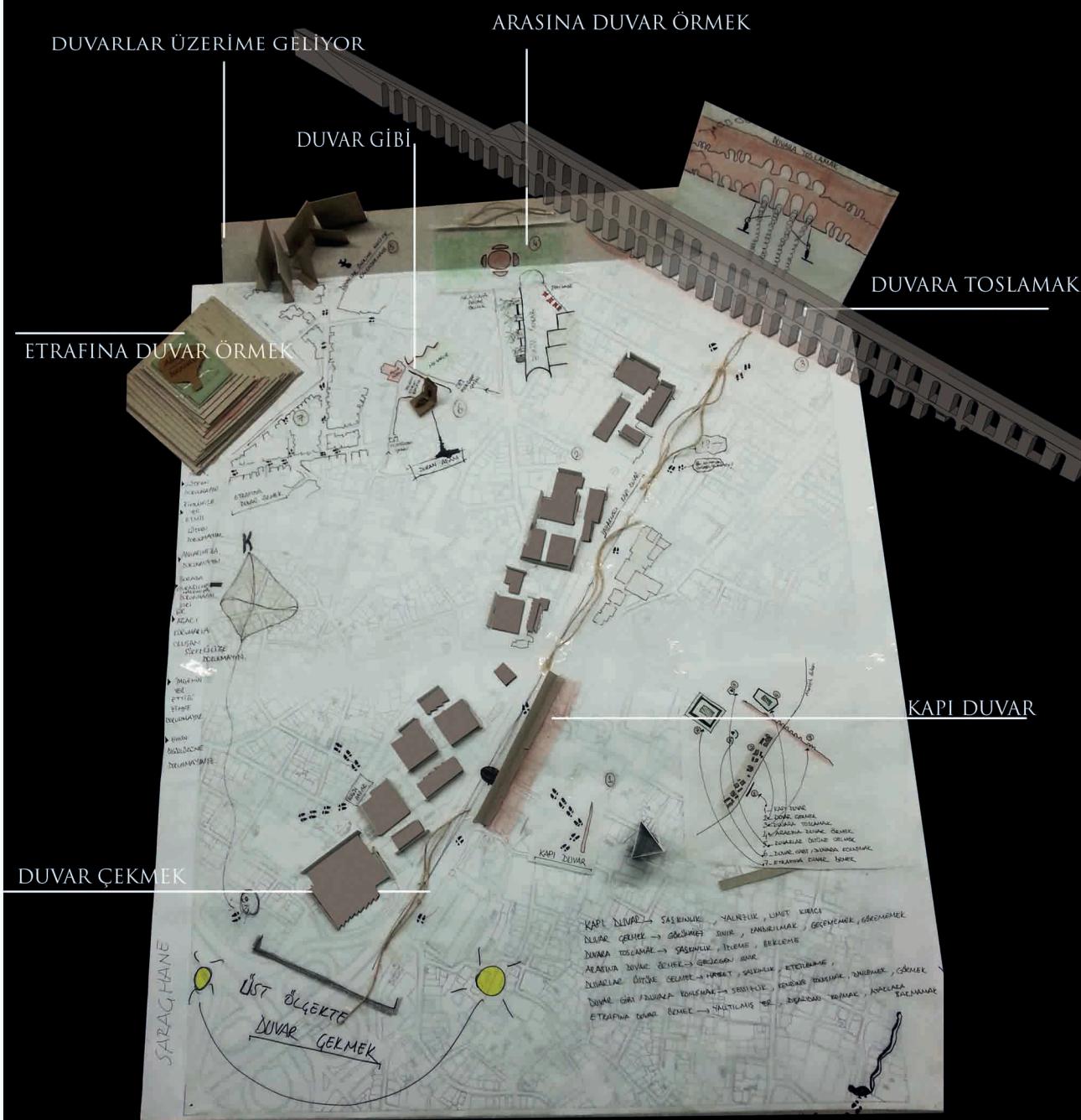
YAZ KONSER- LERİ VE FESTİ- VALLER İÇİN KUL- LANILMAYA MÜSAİT BİR AL- ANDIR. BU TARZ ETKİNLİKLER BÖLGİYE HARE- KET KATACAKTIR.

UNKAPANI DEĞİRMENİ'NİN YAN TARAFINDA BULU- NAN İMC, ATATÜRK BULVARI VE KİYI ŞERİDİ İLE İLİŞKİSİNİ GÖSTEREN HARİTA.

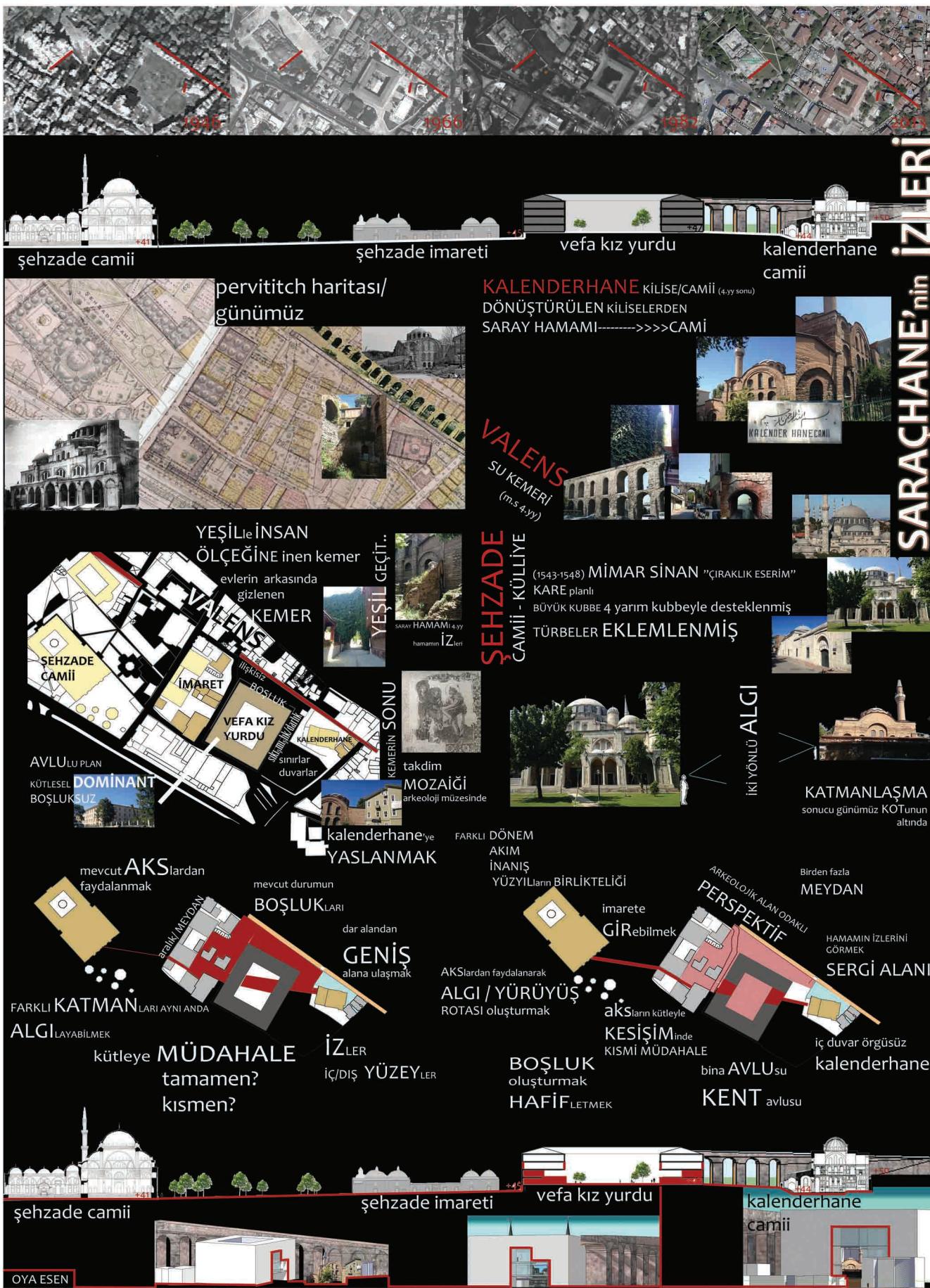
ÖDÜL TÖREN- LERİ, KONFER- ANSLAR, FORUM- LAR İÇİN UYGUN ORTAM OLÜŞTURULABİL- IR. BÖLGİYE DİKKAT ÇEKMEK İÇİN ETKİLİ BİR YÖNETİM OLA- BİLİR.

HAZIRLAYAN: ALİ RİZA OVAYOLU

SARAÇHANE'DE DUVAR OKUMAK



GÖRÜNMEZ SINIR	SESSİZLİK	YALITILMIŞ YER	GEÇİRGEN SINIR	HAYRETE DÜŞME	DURMA
KANDIRILMAK	KENDİNLE KONUSMAK	YALITILMIŞ YER	AŞILABİLİR DUVAR	ŞAŞKINLIK	ŞAŞKINLIK
GEÇEMEMEK	DİNLEMELİ	DIŞARDAN KOPMAK	VARMAK	ETKİLENME	İZLEME
GÖREMEMEK	GÖRMELİ	DUVARLA ÇEVİRİLMEK			
DUVAR ÇEKMEK	DUVAR GİBİ	ETRAFINA DUVAR ÖRMEK	DUVARLAR ÜZERİME GELİYOR	DUVARA TOSLAMAK	DENİZ KARAKUŞ



BİR YOKMUS, BİR VARMIS

KAYBOLDUK
BULAMADIK

HAYALETLERİN FARKINA VARDIK
VAR OLANI OLMIYANI ÇAKISTIRDIK



Z ROTADA KULLANILAN HALAT VE YESİL
DOKUNUN KESİŞİMİ



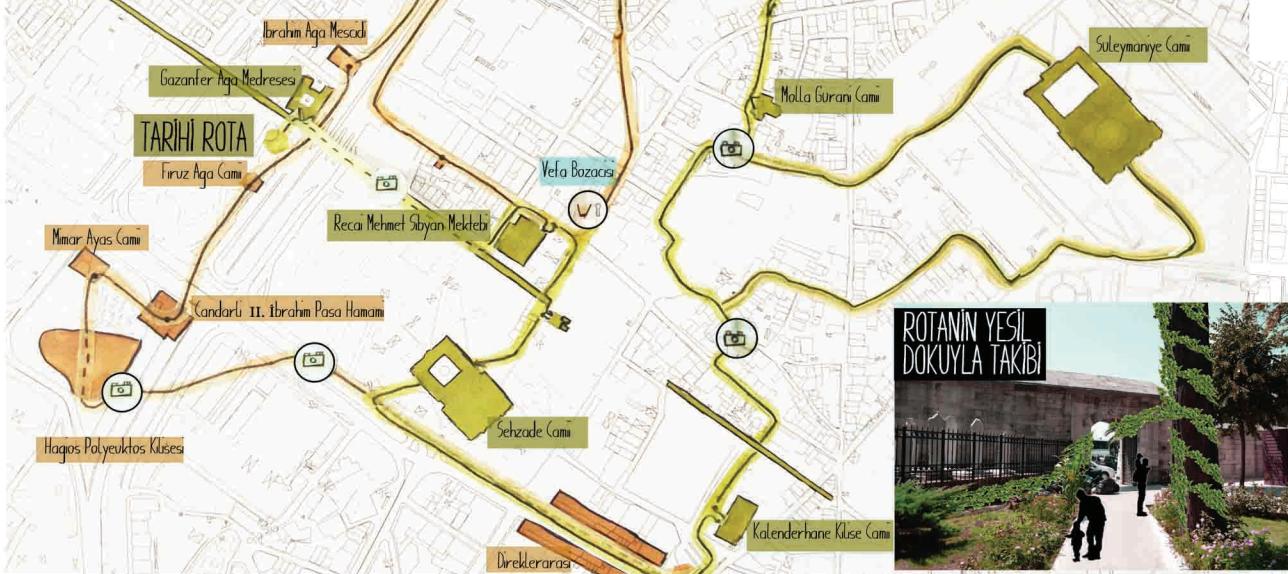
BEYZA PAKSOY - A BUSRA EKİ

Yaver Aga Meydan Cesmesi
Suleyman Subasi Cami
Bizanten Basliklar

Unkapani Degirmeni



ROTA TAKİPÖLERİNE
EGLENCELİ BİR ALTERNATİF
YOL SUNMAK İÇİN ÖNERİLEN
KAYDIRAC



ROTANIN YESİL
DOKUYLA TAKİBİ



DİREKLERARŞİNİN KAYBOLAN KEMERLİ YOLUNA REFERANS
VERMEK İÇİN HALATLARLA YAPILAN BİR ÇALIŞMA
VE BİLGİLENDİRME NOTLARI

TELEFERİK
 Yürüme Yolu
 HIZLIYOR + TEL KAYDIRICI
 SEVİZ Yolu

HAYALET ROTA

Beyazıt Meydanı

